

La avenida Norte – Sur y Santiago de Chile

Avenue North - South and Santiago de Chile

Juan Parrochia Beguin [1965]

Filiación

Arquitecto, Universidad de Chile. Urbanista, I.S.I.U.A., Saint-Luc - Bruselas. 1960-64: Arqto. Jefe del Plan Intercomunal de Santiago; 1964-66: Director de Planeamiento y Urbanismo del M.O.P.; 1968-70: primer Director de Planificación y Presupuesto de Obras Públicas y Transporte de la Oficina Nacional de Planificación; 1971-73: primer Director de Vialidad Urbana Nacional; 1973-74: primer Director General de Metro, Vialidad Urbana y Estudio de Transporte Urbano Nacional; 1974-75: primer Director General de Metro de Santiago, hasta su inauguración en 1975. Premio Nacional de Urbanismo 1996.

Resumen

Se describe las principales funciones de la Avenida Norte - Sur en Santiago de Chile.

Palabras clave

Avenida Norte-Sur en Santiago de Chile, Corredor de transporte Norte – Sur en Santiago de Chile, Juan Parrochia Beguin.

Abstract

It describes the main functions of the Avenida Norte - Sur in Santiago, Chile.

Key words

North-south avenue in Santiago, Chile. Transport corridor North - South in Santiago de Chile, Juan Parrochia Beguin.

Sumario

Funciones de la Avenida Norte-Sur

Perfil

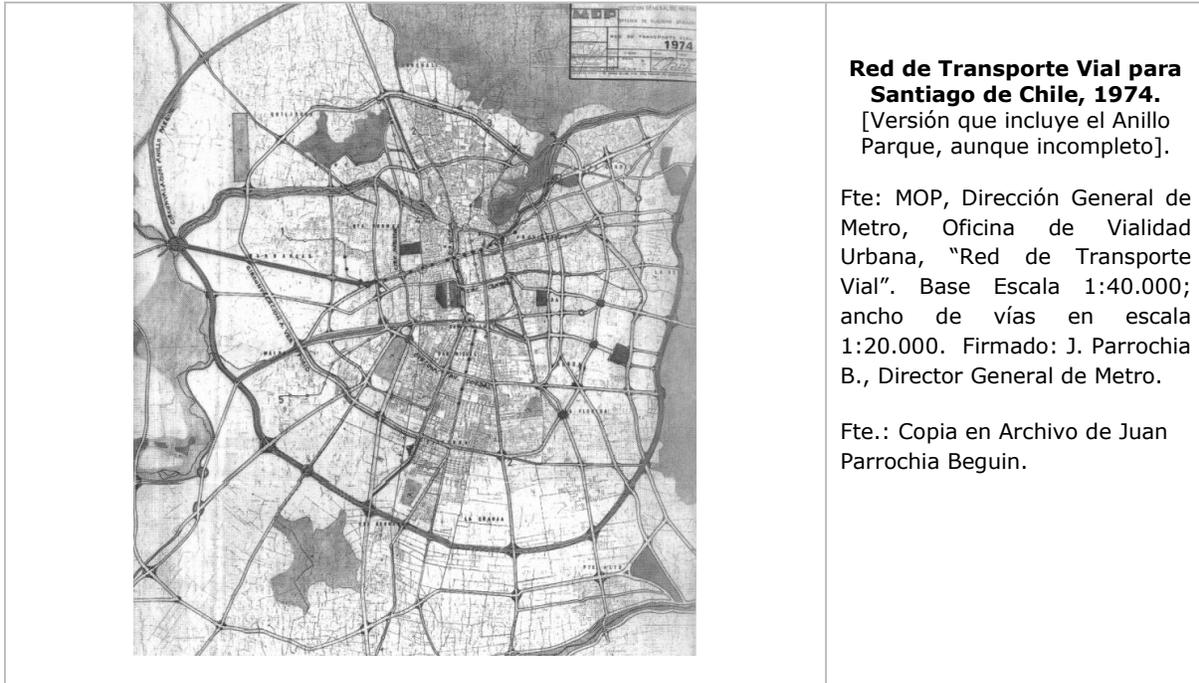
Impulso a la remodelación urbana en los contornos

Necesidad de separar los sub-sistemas del conjunto urbano

Referencias

Funciones de la Avenida Norte-Sur

Santiago tiene una estructura basada fundamentalmente sobre una avenida de oriente a poniente, que fue abierta en los años de la Independencia.



Esta es la Avenida Bernardo O'Higgins y sus naturales prolongaciones por Providencia y Las Condes, eje oriente – poniente reforzado, posteriormente, por las costaneras del río Mapocho.

Sin embargo, de norte a sur, sólo existen antiguas calles coloniales por las cuales se ha ido filtrando todo el tránsito hasta la fecha [1965]. En la actualidad se utilizan para esta corriente, cerca de 15 calles en el centro de Santiago.

La Avenida Norte – Sur viene a suplir y reemplazar estas pequeñas vías totalmente inadecuadas para el transporte.

Sus funciones principales, además de la ya mencionada, son:

- acceso al centro de la ciudad desde el sur y norte de la metrópolis,
- acceso a Santiago desde el sur y norte del país,
- facilitar el transporte desde la parte sur a la parte norte de la metrópolis.
- facilitar el atravesado del transporte desde la parte sur a la norte del país.

Es posible asignar estimativamente un 40%, 35%, 20% y 5% respectivamente, a cada una de estas funciones.

Perfil

La Avenida Norte - Sur consulta un perfil transversal que comprende en su costado calzadas a nivel del terreno para el servicio local.

Contempla además en su centro, y a distinto nivel, dos calzadas de tres pistas cada una, de alta velocidad, complementadas con la ubicación de una doble vía de un sistema de tránsito rápido.



Complejo Vial Norte-Sur, tramo central.

Fte.: PARROCHIA B., Juan. 1980. *Santiago en el tercer cuarto del siglo XX: El transporte metropolitano en Chile, realizaciones de Metro y Vialidad Urbana*, Ed. Departamento de Planificación Urbano - Regional, F.A.U., Universidad de Chile, Stgo. Chile, 1980, 237 págs. ilustradas.

Impulso a la remodelación urbana en los contornos

El objetivo complementario de la Avenida Norte – Sur, consiste en valorizar y hacer más atractivas las áreas que atraviesa, impulsando además la remodelación urbana en sus contornos.



Obras del complejo vial Norte-Sur (abajo, horizontal), en su cruce con la Avenida del Libertador Bernardo O'Higgins R. Vista al oriente, focalizando en el Barrio Cívico.

(En esta fotografía de 1974, se observa también el palacio presidencial, La Moneda, en el eje del Barrio Cívico -iz.-, bombardeada pocos meses antes, y aun sin restaurar).

Fte.: PARROCHIA B., Juan. 1980. *Santiago en el tercer cuarto del siglo XX: El transporte metropolitano en Chile, realizaciones de Metro y Vialidad Urbana*, Ed. Departamento de Planificación Urbano-Regional, F.A.U., Universidad de Chile, Stgo. Chile, 1980, 237 págs. ilustradas.

El trazado de la Avenida Norte - Sur se ha estudiado en el punto más blando del centro de Santiago, a corta distancia de los puntos de mayor interés para los habitantes en sectores que no destruyen, y permiten un orgánico desarrollo de las unidades sociales urbanas existentes, tanto al oriente, como al poniente de ella.



Obras de la Avda. Norte Sur, tramo Río Mapocho - Avenida del L. Bernardo O'Higgins. Vista sobre el eje Mapocho, hacia el sur.
(El Centro Metropolitano Principal se encuentra a la izquierda de la vía).

Fte.: PARROCHIA B., Juan. 1980. *Santiago en el tercer cuarto del siglo XX: El transporte metropolitano en Chile, realizaciones de Metro y Vialidad Urbana*, Ed. Departamento de Planificación Urbano - Regional, F.A.U., Universidad de Chile, Stgo. Chile, 1980, 237 págs. ilustradas.

Necesidad de separar los sub-sistemas del conjunto urbano

La Avenida Norte-Sur, como lo es la Alameda B. O'Higgins y también el río Mapocho y sus costaneras norte y sur, son vías de Primera Categoría: Nacional, Regional, Intercomunal y Metropolitana de la ciudad de Santiago, y corresponden a "imanes" de primera magnitud de la metrópoli como un todo, y, a la vez, representan "barreras" para las unidades urbanas de los Sistemas y Subsistemas de Bloques y Sectores Metropolitanos, y sucesivamente, para los Barrios y las Unidades Vecinales.

Todas estas vías, sean ellas a un nivel, o a desnivel, limitan los contactos entre Unidades Urbanas diversas.

El dinamismo del Centro Metropolitano Principal es altamente invasor de las áreas vecinas y tiende a deteriorarlas y a degenerar los tejidos residenciales y comerciales menores.

Es pues, altamente positivo preservar las Áreas Residenciales Centrales de la invasión del Centro Metropolitano Principal que las transforma, inexorablemente, en sectores de degradación social y vicio, comercio especializado ajeno a las áreas residenciales, zonas de estacionamiento, talleres de bajo nivel, zona de almacenamiento y de transporte.

Esta separación que controla la invasión y que promueve el desarrollo, se gradúa en puentes y semáforos, según las necesidades de contacto entre los diversos barrios, y los preserva, además, del tránsito indiscriminado que destruye la ciudad al usar todas las calles de los barrios sin dejar ningún sistema local tranquilo para la residencia, como se puede apreciar claramente en los barrios existentes al sur de la Alameda.

En las estructuras orgánicas vivas, como en las estructuras administrativas —como en todo orden de cosas—, para preservar las partes de un todo, deben existir las separaciones de los subsistemas que las componen.

Los predios familiares no se contactan por sus cuatro costados con el entorno todo, ello se controla a través de accesos limitados.

Los Departamentos de un Servicio, tienen un territorio determinado y sus estructuras no se confunden con las restantes.

Los órganos de un cuerpo vivo se mantienen controlados en sus contactos con vasos sanguíneos y no se invaden unos a otros indiscriminadamente. Cuando ello sucede, se denomina cáncer.

Los recintos de una vivienda se comunican a través de puertas, paramentos, y corredores, con los cuales se controlan las funciones que debe cumplir cada uno.

La Metrópoli que crece como mancha de aceite, y cuyo centro se expande sin límite ni medida, es el ejemplo más deteriorante del crecimiento urbano que pueda existir, y en

él, sólo encontraremos males y problemas, y todos los vicios que puedan nacer del descontrol social y económico.

[Referencias]

Notas de R. Revista de Urbanismo

N. de R. 1.-: este escrito es un extracto de la publicación de la Dirección de Planeamiento y Urbanismo del Ministerio de Obras Públicas y Transporte, con motivo de la exposición sobre la Red Vial Metropolitana, realizada en 1965, al iniciarse las obras del Complejo Vial Norte-Sur, antes de la construcción del Metro de Santiago de Chile. (Fte.: Archivo de Juan Parrochia Beguin).

N. de R. 2.- En 1969, en su calidad de Director de Planeamiento y Urbanismo, el Arqto. Juan Parrochia Beguin formó parte de la delegación chilena en París para precisar las condiciones financieras y técnicas para la componente externa del estudio, construcción y equipamiento del Metro de Santiago. Expuso en Francia las obras en realización por el M.O.P.T. en Chile, especialmente el Complejo Avenida Norte-Sur (complejo vial para el ingreso a Santiago, conteniendo una línea de Metro en su eje), impresionando favorablemente el medio francés para efectos de lograr los créditos necesarios para la realización del Metro de Santiago.

N. de R. 3.-: El Complejo Vial Norte-Sur es la primera autopista urbana construida en Chile. Fueron autores del proyecto Complejo Vial Norte-Sur: Claudio Barros T., Irene Boisier P., César Fuenzalida M., Juan Honold D., Juan Parrochia B., Iris Valenzuela A. Además de los co-autores citados, (1958-1965), participó en su fase de construcción Jaime Silva A., como Sub-Director de Vialidad Urbana, desde 1973. (Fte.: Archivo de Juan Parrochia Beguin). En la gestión y realización de las obras, en las expropiaciones, en los cálculos, en las estructuras, en las tramitaciones, la construcción, el financiamiento, los cambios de servicios, las modificaciones y otros, participaron, además de los autores, numerosas autoridades, y profesionales arquitectos, ingenieros civiles, abogados, constructores civiles, técnicos, universitarios, asistentes sociales y otros tanto del sector público como del sector privado.

Bibliografía de interés

PARROCHIA B., Juan. 1980. *Santiago en el tercer cuarto del siglo XX: El transporte metropolitano en Chile, realizaciones de Metro y Vialidad Urbana*, Ed. Departamento de Planificación Urbano - Regional, F.A.U., Universidad de Chile, Stgo. Chile, 1980, 237 págs. ilustradas.

PAVEZ REYES, M. Isabel, 2003. *En la ruta de Juan Parrochia Beguin - Premio Nacional de Urbanismo Chile 1996*. Santiago, Ed. Facultad de Arquitectura y Urbanismo - VICERRECTORÍA DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO UNIVERSIDAD DE CHILE, ISBN N°956-19-0407-1, julio 2003, 465 ilustraciones, 319 págs.

PAVEZ REYES, M. Isabel, *Vialidad, Transporte y Planeamiento Urbano-Regional en Santiago de Chile 1950-1979*, 2007. (ESPAÑA) 1ª Edición impresa in extenso: CUADERNO DE INVESTIGACIÓN DUYOT N°51 (contenido exclusivo), Madrid, Edición del Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio, UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID, 113 págs., ilustradas, marzo-abril 2007. I.S.S.N.1886-6654
2ª Edición, digital, in extenso: RED DE CUADERNOS DE INVESTIGACIÓN URBANÍSTICA, MADRID, Edición del INSTITUTO JUAN DE HERRERA, I.S.S.N.: 1886-6654, 2008.

http://www.aq.upm.es/Departamentos/Urbanismo/public/ciu/num/ciu_51.html

También:

Colección "Juan Parrochia Beguin", en ARCHIVO NACIONAL DE CHILE, DIBAM.