

Crónica Bibliográfica

CONFERENCIA MUNDIAL DE LA ENERGIA

COMITÉ NACIONAL CHILENO

BIBLIOGRAFÍA DE LA ENERGÍA

ITALIA, MAYO-JUNIO 1932

a) *Principios teóricos e investigaciones experimentales.*

BOOTH R. D. y DAHL O. G. C.—Estabilidad de los sistemas de transmisiones de energía.

«L'Industria» Milán, 1931. N.º 18 pág. 568-572.

DENINA, E. — Dispositivos experimentales para laboratorio. III.—Montaje a puente simple para medidas de resistencia electrolítica y para titulaciones conductométricas. Un método diferencial de titulación conductométrica.

«L'Industria Chimica» Roma 1931. 12. 1378-1380.

DRIGO, A.—En torno a un método de medida de pequeñísimas variaciones de resistencia eléctrica.

«Atti del Reale Istituto Veneto di Scienze, Lettere ed Arti» 1931. To- XC. 977-999.

KEINATH, G.— Los más recientes dispositivos para la medida de las grandes tensiones alternas.

«L'Energía elettrica» Milán. 1932. 1. 20-29.

b) *Tecnología mecánica*

PERACCIO, P.—Construcción de una caldera.

«La Fonderia» Turín 1931. 651-657, 725-729.

STEGAGNO, O.—La soldadura oxi-acetilénica en el montaje de las plantas de centrales termoeléctricas.

«La saldatura autógena» Milán 1931 12. 196-197.

c) *Varios*

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.— Recursos hidráulicos para fuerza motriz utilizada y disponible. Fasc. IX. Hoya del Po. Vol 3: Región Emiliana. «Provveditorato Generale dello Stato», Roma 1932.

... Las nuevas normas (1931) para la construcción y la carga de los conductos metálicos forzados a alta presión.

«L'Energía elettrica» Milán. 1931. 12. 1127-1131.

II.—PRODUCCIÓN

a) *Energía eléctrica*

COLOMBINI D.—Las grandes plantas hidroeléctricas de Spluga y de Mese

- «La Vie d'Italia e dell'America Latina» Milán 1932. 1. 92-101.
- DE MARCHI G.—Desarrollo de las utilidades hidráulicas en Italia en el quinquenio 1925-1929.
«Il Servizio Idrografico Italiano» Set. 1931.
- LUTZ HANS G.—La planta hidroeléctrica de Isarco.
«L'Energía Elettrica» Milán 1931. 12. 1047-1083.
- MILLI A.—La producción de energía eléctrica en Italia en el decenio 1920-1929.
«Il Servizio Idrografico Italiano» Setiembre 1931.
- ... La Industria eléctrica en Italia en el año 1930.
«Concessioni e Costruzioni» Roma 1931. 1. 21-25.
- b) *Energía bajo otras formas.*
- BELLUZZO G.—El estado actual del problema de las turbinas a combustión interna.
«L'Elettrotecnica» Milán 1932. 5. 118-121.
- BORRACCI P.—El motor Barsanti-Matteucci.
«L'Auto Italiana» Milán 1932. 5. 25-29.
- BOZZA G.—Recientes progresos termotécnicos en la producción de energía.
«L'Ingegnere» Roma 1932. 1. 25-35.
- CAPETTI A.—El motor liviano a aceite pesado.
«L'Aerotecnica» Pisa 1931. 12. 1495-1505.
- FERRETTI P.—Sobre el rendimiento de los motores a combustión interna y sobre los motores Diesel livianos.
«Rendiconti del Reale Istituto Lombardo di Scienze e Lettere».
Milán 1931. vol LXIV 951-966.
- FOFFANO P.—Sobre motores a dos flúidos, y en particular sobre aquellos a vapores de mercurio y vapor de agua.
«Il Calore» Roma 1931. 12. 286-291 y 1932. 1. 11-16.
- NISSOLLE L. y BODMER, A.—Desarrollo y progresos del motor a combustible pulverizado.
«L'Organizzazione scientifica del lavoro» Roma 1931. 12. 567-572.
- ROMA, F.—El motor Rupa a combustión interna con combustibles sólidos pulverizados.
«Il Calore» Roma. 1931. 12. 277-283; 1932. 1. 4-10.
- SCHULTE, W.—El desarrollo de la fabricación moderna de calderas y hogares y en especial calderas a gran cámara de combustión.
«Il Politecnico» Milán. 1931. 12. 737-750.
- ... Un nuevo motor para automóviles.
«L'Industria Meccanica» Milán 1931. 12. 971-972.
- III.—TRANSFORMACIONES — TRANSPORTE DISTRIBUCIÓN.
- a) *Energía eléctrica.*
- BOELLA, M.—Recientes progresos de los convertidores estáticos de corriente continua en corriente alterna.
«L'Elettrotecnica» Milán 1932. 2. 33-36.
- IV.—UTILIZACIONES
- b) *Medios de transporte*
- ANTENORI, N.—Dispositivos para salvaciones aéreas bajo tracción eléctrica trifase a la tensión de 4000 volts.
«Rivista tecnica delle Ferrovie Italiane» Roma 1931. 6. 380-404.

- BEHMANN, M.—Nuevo motor de pequeña alisadura para automóviles y avionetas (a petróleo crudo, a dos tiempos y doble efecto).
«Rivista Aeronautica» Roma 1932. 1. 62-67.
- JOTTI DA BADIA POLESINE.—El motor a vapor y su empleo en aeronáutica.
«L'Aerotecnica» Pisa 1931. 12. 1555-1564.
- PLANTANIDA G.—El motor Diesel y los automóviles de turismo.
«L'Auto Italiana» Milán 1932 5. 21-24.
- BALDINI A.—Las estaciones amplificadas de la red telefónica nacional.
«Rassegna delle Poste, dei Telegrafi e dei Telefoni» Roma 1931. 11. 643-647.
- BOURELLY G.—Comunicaciones telefónicas a onda en convoy en conductores a alta tensión.
«L'Elettrotecnica» Milán 1932 1, 2 3-13, 25-33.
- DE SIMONE G.—Examen de radioreceptores.
«Rassegna delle Poste, dei Telegrafi e dei Telefoni» Roma 1931. 9, 10; 549-551, 593-596.
- GILIBERTI D. y GALOTTI F.—Proposición de normas de carga de los radioreceptores y de los radiogoniómetros.
«Bollettino Radiotelegrafico del R. Esercito» Roma 1932. 1. 27-46.
- GIULIETTI G.—Un micrófono y un alto parlante electrodinámico de tipo especial.
«Rendiconti del Reale Istituto Lombardo di Scienze e Lettere». Milán 1931. vol. LXIV. 1197-1200.
- RUTELLI G.—Las comunicaciones telefónicas múltiples a gran distancia en la técnica de las telecomunicaciones.
- El primer experimento en Italia anunciado en la Asociación Electrotécnica Italiana.
«Rassegna delle Poste, dei Telegrafi e dei Telefoni» Roma 1931. 5. 540-544.
- d) *Iluminación y calefacción.*
- BERTELE R.—Hacia una nueva dirección en la técnica de las plantas de iluminación eléctrica.
«La Tecnica del Lavoro» Milán 1931 12. 10-17.
- PERI G.—Luminosidad y factores de reflexión de las calles.
«L'Elettrotecnica» Milán 1931. 36-35. 926-931.
- PITTALUGA U.—Un experimento de 25 cocinas eléctricas instaladas en una casa de Turín.
«L'Energia Elettrica» Milán 1932. 1. 61-64.
- TEVINELLA A.—Contribución al estudio de la tecnología del horno eléctrico de arco.
«La Fonderia» Turín 1932. 1. 32-36.
- e) *Varios*
- COMITÉ ELECTROTÉCNICO ITALIANO.—Esquema de la nueva edición de las normas para la ordenación y pruebas de carga de las máquinas eléctricas.
«L'Elettrotecnica» Milán 1932. 2. 49-64.
- MUNGIOLI W.—Influencia de la interconexión de las redes bajo la ordenada máxima del diagrama de carga complexiva.
«L'Energia Elettrica» Milán 1932. 1. 1-11.

V.—COMBUSTIBLES

b) *Líquidos.*

BONAZZI I.—Los combustibles líquidos.
«Bollettino Sindacati Fascisti Ingegneri ed Architetti delle Tre Venezie» Trieste, 1931. 12. 17-19.

PARRAVANO N.—El alcohol carburante.
«La Chimica» Módena 1932. 1. 6-12.

ROBOTTI I.—Los combustibles.
«L'Attività tecnica d'officina» Turín 1931. 10. 364-369.

...El problema del petróleo italiano.
«Concessioni e costruzioni» Roma 1931, 7-8, 32-42.

d) *Varios*

ANTONELLI G. B.—La política del petróleo y la legislación italiana sobre la materia.

«L'Ingegnere» Roma 1932. 1. 15-22.

ITALIA.—JULIO-AGOSTO 1932

I.—ASUNTOS GENERALES

a) *Principios teóricos e investigaciones experimentales*

DE MARTINI V.—Las nuevas aplicaciones de los convertidores a vapor de mercurio a flujo electrónico controlado.

«L'Elettrotecnica». Milán, 1932. 8. 197-209.

IMMIRZI V.—Nota sobre la determinación de la longitud más favorable para la luz normal de las líneas aéreas de tracción.

«L'Elettrotecnica» Milán, 1932, 7. 173-179.

VEROI G.—Medidas eléctricas, 2.ª edición de «Elementos de Electrotécnica». Un vol. de 978 págs. «Unione Tipografico Editrice Torinese». Turín.

c) *Varios.*

CESARI E.—La industria eléctrica en el extranjero.

«L'Energia Elettrica». Milán. 1932. 3. 247-254.

II.—PRODUCCIÓN

a) *Energía eléctrica*

PROSPERI L.—Plantas hidroeléctricas del Sagitario.

«Rivista tecnica delle Ferrovie Italiane». Roma, 1932. 3. 145-168.

«D».—La planta hidroeléctrica de Pescara.

L'Elettrotecnica pratica». Roma, 1932. 3. 53-56.

b) *Energía bajo otras formas*

ALFANI G.—Una gran invención italiana. El motor a explosión Barsanti-Matteucci (1853).

Folleto «Librería Editrice Fiorentina». Roma, 1931.

FOFFANO P.—Sobre los motores a dos fluidos y en particular sobre aquellos a vapor de mercurio y a vapor de agua.

«Il Calore». Roma, 1932, 2. 34-41.

SARINELLI A.—Sobre el porvenir del motor a combustión interna a fuerza viva.

«Rivista di macchine marine e tecnica nautica», Nápoles, 1932. 3. 78-79.

III.—TRANSFORMACIÓN, TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN

a) *Energía eléctrica*

ASTA A.—Las sub estaciones de transformación de energía eléctrica en la XXXVI reunión anual de la Asociación electrotécnica Italiana.

«Annali dei Lavori Pubblici». Roma, 1931. 12. 1073-1098.

FANO G. L.—Los problemas inherentes a la regularidad del servicio en las redes de distribución de Roma de la Soc. de Electricidad y Gas de Roma.

«L'Elettrotecnica». Milán, 1932. 9. 230-237.

MOTTA G.—La super-red eléctrica europea.

«Concessioni e costruzioni». Roma, 1931. 12. 21,23.

THESEIDER-DUPRÉ.—Las grandes líneas aéreas para el transporte de la energía eléctrica.

«Rivista tecnica delle Ferrovie italiane». Roma, 1932. 1, 2. 7-50, 106-128.

IV.—UTILIZACIÓN

a) *Máquinas motrices y operadoras*

BIANCHI G.—Los motores eléctricos de tracción.

«Rivista tecnica delle Ferrovie italiane». Roma, 1931. 4. 161-169.

DE CARIA U.—Los termopropulsores a reacción.

«Aeronáutica». Milán, 1932. 1. 19-24.

SOMEDA G.—El cálculo del motor a doble jaula.

«L'Elettrotecnica». Milán, 1932. 10. 257-261.

b) *Medios de transporte*

BALANZINO G.—Motores veloces a inyección para automóviles y sus aplicaciones en el ejército.

«Rivista di artiglieria e genio». Roma, 1932. 4. 405-431.

CASTAGNA A.—Noticias sobre motores a nafta para aviones.

«Rivista Aeronautica». Roma, 1932. 3. 450-471.

.... La propulsión eléctrica.

«Rivista di macchine marine e tecnica nautica». Nápoles, 1932. 4. 99-103.

.... Los aspectos del desarrollo de los motores Diesel marinos.

«Rivista di macchine marine e tecnica nautica». Nápoles, 1932. 4. 103-106.

c) *Comunicaciones eléctricas*

BALDINI A.—Las estaciones amplificadoras de la red telefónica nacional.

«Rassegna delle Poste, dei Telegrafi e dei Telefoni». Roma, 1932. 1. 7-14.

FALCO A.—Las comunicaciones radiotelefónicas aéreas.

«Rivista Aeronautica». Roma, 1932. 3. 437-449.

GILIBERTI D. y GALOTTI F.—Propuesta de normas de cargas de los radioreceptores y de los radiogoniómetros. (fin).

«Bollettino Radiotelegrafico del R. Esercito». Roma, 1932. 2. 70-86.

MARCHESI G.—Las exigencias de la técnica de las instalaciones de señalización a distancia en los proyectos y en las construcciones modernas.

«L'Ingegner». Roma, 1932. 3. 162-167.

AGOSTINELLI C.—Sobre la distribución del campo eléctrico en los arcos de

los hornos a corriente alterna para la fusión del acero.

«L'Energía elettrica». Milán, 1932. 2. 145-152.

e) *Varios.*

ARNOR.—La electricidad y sus aplicaciones.

«Istituto Sup. di Perfezionamento per gli studi politico-sociali e commerciali in Brescia». Padua, 1932. 31-84.

BARBAGELATA A.—Posibilidad de progresos en las aplicaciones eléctricas industriales.

«Realta». Milán, 1932. 4. 359-368.

V.—COMBUSTIBLES

a) *Sólidos.*

BORDONI U.—Sobre la utilización directa de los combustibles sólidos.

«La ricerca scientifica». Roma, 1932. 3. 162-171.

DE CAPITANI S.—Nuevas e interesantes aplicaciones agrícolas del carburante sólido.

«Il legno». Milán, 1932. 7. 132-134.

MADDALENA L.—La antracita de La Thuile y su utilización nacional.

«Rivista tecnica delle Ferrovie italiane». Roma, 1932. 2. 89-105.

PACCHIONI A.—La industria de la destilación del carbón fósil en Italia.

«Acqua e gas». Roma 1932. 1. 2-14.

STELLA A.—Nuevos estudios sobre los yacimientos de antracita de La Thuile (Valle de Aosta).

«La miniera italiana». Roma, 1932. 3. 96-97.

UBALDINI I. y SINIRAMED C.—Investigaciones sobre la carbonificación de los lignitos jóvenes.

«Annali di Chimica Applicata». Roma, 1932. 4. 175-193.

b) *Líquidos.*

BONAVOGLIA F.—Las cuestiones del empleo del alcohol como carburante.

«Il Politecnico». Milán, 1932. 1. 39-49.

LEVI M. G., PADOVANI C. y MARIOTTI A.—Experiencias de cracking y de hidrogenación catalítica sobre el aceite de Ragusa en aparejo a funcionamiento continuo.

«Annali di Chimica Applicata». Roma, 1932. 4. 157-175.

MUGGIA U.—El alcohol carburante.

«Realta». Milán, 1932. 4. 429-434.

PADOVANI C. y DE BARTHOLOMAEIS E.—Obtención de hidrocarburos del alquitrán de fenol.

«Annali di Chimica Applicata». Roma, 1932. 4. 221-260.

c) *Gaseosos*

LEVI M. G.—El gas natural combustible en Italia y la posibilidad relativa de disfrutamiento.

«La Ricerca scientifica». Roma, 1932. 4. 211-235.

d) *Varios*

CIOCCHI G. C.—Combustibles y combustión.

«L'industria della carta e delle arti grafiche». Milán, 1932. 2. 77-79.