

# Memoria anual de la Administración del Puerto de San Antonio correspondiente al año 1930

## SECCIÓN EXPLOTACIÓN

*Administración.*—Durante el año 1930 se ha efectuado ésta bajo las mismas condiciones que en los años anteriores, habiéndose introducido sólo ligeras modificaciones en algunos sistemas y formularios de Explotación.

*Movimiento del Puerto.*—El movimiento total del Puerto durante el año fué de 757.105,770 kls. Este movimiento ha sido inferior en 32,447 toneladas al de 1929, que ha sido hasta la fecha el año de más movimiento en el Puerto. De este total corresponde a embarques la suma de 225.876,767 kls. y a los desembarques 531.229,003 kls.

El movimiento de cabotaje habido en el Puerto fué de: 345,670.5 toneladas; el de exportación 145,412.6 toneladas y el de importación 266,022.6 toneladas, lo que da los siguientes porcentajes: embarques 29.83%; desembarques 70.17%; cabotaje 45.66%; exportación 19.21% e importación 35.13%.

Al comparar éstos porcentajes con los del año 1929 se nota que la proporción se mantiene igual.

El movimiento mensual ha sido com-

pletamente irregular y sin guardar ninguna analogía con el de años anteriores. En 1930 el mes de más movimiento fué el de Septiembre y el de menor el de Abril; en cambio en 1929 el de mayor movimiento fué Junio y Enero el de menor.

*Movilización.*—Durante el año se han movilizado en el Puerto 976,331.2 toneladas, incluidos los movimientos de embarques, desembarques, movilización, etc. de mercaderías.

*Coefficiente de eficiencia.*—El coeficiente de eficiencia del Puerto fué de:

$$\frac{757,105.8}{760} = 996 \text{ T.}$$

por metro lineal de atracadero.

Naturalmente, habiéndose movido menor número de toneladas que el año pasado éste coeficiente resultó inferior.

*Coefficiente de movilización individual.*—Este coeficiente, indicado mensualmente en el cuadro N.º 9, dió un promedio de 32.21 toneladas por individuo en 8 horas de trabajo, superior en 0.73 tons. al del año 1929.

*Costo de la tonelada movilizada.*—El costo de la tonelada movilizada, indicado mensualmente en el cuadro N.º 10, dió un promedio de \$ 0.79 por tonelada, \$ 0.02 superior al del año 1929. Este aumento se debe a que hubo mayor número de toneladas movilizadas de bodega a buques atracados.

*Movimiento de naves.*—Durante el año 1930 entraron al Puerto 789 naves con un total de 1 942 378 T. Registro, correspondiendo este total a 464 naves nacionales con 713 091 T. R. y 325 naves extranjeras con 1 229 287 T. R. A estas últimas hay que agregar 7 veleros con 18 909 T. R.

De las 789 naves, 471 con 1 317 677 T. R. trabajaron en boya y 318 naves con 624 701 T. R. trabajaron atracadas.

El mayor porcentaje de las naves extranjeras entradas al Puerto corresponde a las inglesas, con 88 naves, lo que da el 27,07% del total, en seguida las alemanas con 70 naves y el 21,53% y en tercer lugar las americanas con 57 naves y el 17,53% del total.

De las naves nacionales corresponde el primer lugar a la C. S. A. V. con 72 naves, o sea el 15,51% del total, el segundo lugar a la Cía. Braun & Blanchard con 68 naves, o sea el 14,65% y el tercer lugar a R. W. James & Cía. con 63 naves y el 13,57% del total.

*Costo de la tonelada movilizada por grúas eléctricas.*—Las grúas eléctricas movilizaron durante el año un total de 560 264 T. trabajando 27 722 horas, con el siguiente costo:

Por sueldos. . . . .	\$ 163 393.56
Por reparaciones. . . . .	19 322.40
Repuestos y lubricantes. . . . .	46 063.36

lo que da un total de gasto  
de. . . . . \$ 228 779.32

que dividido por las 560 264 toneladas movilizadas da un costo de \$ 0.408 por tonelada.

En la valorización de este costo no está tomado en cuenta el consumo de energía eléctrica porque recién se han instalado los medidores para medir especialmente la corriente utilizada por las grúas.

*Costo de la tonelada movilizada por grúas a vapor.*—Durante el año se movilizaron por grúas a vapor 138 641 toneladas en 11 649 horas con el siguiente costo:

Por sueldos y jornales. . . . .	\$ 74 131.31
Por reparaciones. . . . .	3 152.60
Por carbón. . . . .	35,731.56
Por repuestos y lubricantes. . . . .	34 828.81

lo que da un total de. . . . \$ 147 844.28

que dividido por el número de toneladas da un costo de \$ 1.066.

La diferencia que aparece entre el total de toneladas movilizadas por el Puerto y las movilizadas por grúas corresponde a la descarga de la bencina y petróleo a granel.

#### COSTO DE LA TONELADA MOVILIZADA POR LOCOMOTORAS O SEA EL ARRASTRE

Durante el año las locomotoras movilizaron 1 036 610 toneladas con un costo de:

Sueldos y jornales. . . . .	\$ 113 350.75
Carbón. . . . .	71 077.87
Repuestos y lubricantes. . . . .	30 815.53

lo que da un total de. . . . \$ 215 244.15

que dividido por el número de toneladas movilizadas da un costo por tonelada de \$ 0.207.

*Coficiente general del Puerto.*—El coeficiente general del Puerto deducido del número de toneladas movilizadas por el número de toneladas de registro de las naves da 0.390, o sea, 0,019 inferior al del año 1929. Esto se debe a que en el año las naves que entraron al Puerto, aun cuando en menor número que el año próximo pasado, han tenido mayor tonelaje de registro y se han desembarcado 32 400 toneladas menos.

*Movimiento del personal a jornal.*—En el cuadro adjunto se indica el movimiento mensual del personal de jornaleros indicando el total ganado, el jornal medio y los días trabajados. El mayor jornal medio que aparece ganado durante el año se debe a que las faenas se han efectuado con menor número de individuos y por tanto se ha repartido el jornal entre menor número de personas.

#### EMBARQUES Y DESEMBARQUES DE MERCADERÍAS CON MÁS DE 100 TONELADAS MENSUALES.

En el cuadro N.º 18 que se acompaña, va un detalle de las mercaderías movidas durante el año con un promedio de más de 100 toneladas mensuales. Por él se ve que han disminuido notablemente los embarques de: afrocho, cereales, en general, cobre, lana, harina, maderas, nueces, papas y vinos y los desembarques de: acero, barriles vacíos, cereales, carbón, coke, ladrillos, madera, petróleo, sal, rieles, salitre, sacos vacíos, tubos de fierro, tierra mineral. En cambio han aumentado los embarques de: arena (lastró para veleros), bolas de acero, fierro viejo, miel, nafta, pasto y los desembarques de: ácidos, azufre, explosivos, fierro en lingotes, hojalata, umas, maquinaria, municiones, nafta, papas, papel, sebo y tambores vacíos.

*Accidentes del trabajo.*—Durante el año ha habido en la explotación un total de 73 accidentes del trabajo de los cuales 18 han sido de carácter grave y 55 leves. En Maestranza ha habido 18 accidentes: 6 graves y 12 leves y en Construcciones 20 accidentes: 4 graves y 16 de carácter leve.

*Gráficos.*—Para mayor explicación se adjuntan los siguientes gráficos y cuadros:

- N.º 1 Movimiento mensual de cabotaje,
- N.º 2 Movimiento mensual de importación.
- N.º 3 Movimiento mensual de Exportación.
- N.º 4 Movimiento mensual de embarques y desembarques.
- N.º 5 Movimiento total mensual.
- N.º 6 Movimiento anual del puerto desde 1919 hasta la fecha.
- N.º 7 Movimiento mensual de estadía de naves.
- N.º 8 Movimiento mensual de tonelaje de naves en estadía.
- N.º 9 Coeficiente mensual de movilización.
- N.º 10 Costo mensual en jornales de la tonelada movilizada.
- N.º 11 Novimiento general de estadía de naves.
- N.º 12 Estadía de naves en boyas y atracadas.
- N.º 13 Naves extranjeras y nacionales entradas al Puerto.
- N.º 14 Entradas mensuales de naves y porcentaje de registro.
- N.º 15 Movilización efectuada por grúas eléctricas.
- N.º 16 Movilización efectuada por grúas a vapor.
- N.º 17 Movilización efectuada por locomotoras de explotación.
- N.º 18 Cuadro comparativo de las

mercaderías movilizadas por el Puerto con más de 100 toneladas mensuales.

N.º 19 Movimiento de fondos.

N.º 20 Estado de la cuenta «Construcciones» al 31/12/30.

N.º 21 Balance General de la Explotación al 31/12/30.

#### SECCIÓN CONSTRUCCIONES

Durante el año se han llevado a cabo por la Sección construcciones los siguientes trabajos:

*Terraplenes.*—Se ha continuado terraplenando la parte comprendida entre Barrancas y Llo-Lleo, la parte alta de Barrancas y las inmediaciones del campamento obrero, habiéndose planificado un total de 73 057 metros cuadrados con una movilización de 137 968 metros cúbicos de arena y 21 241 metros cúbicos de lastre para enchapado. Además se han extraído 2 500 metros cúbicos de piedra de Canteras.

La faena de lastre se ha visto interrumpida periódicamente debido a la construcción del camino plano de San Antonio o Cartagena. Sin embargo, se ha conseguida enchapar toda la superficie planificada.

*Prolongación del malecón de atraque en el molo sur.*—Durante el año se han construido un total de 614 bloques, de los cuales 254 de 3.50×1.30×2 metros; 254 de 2.25×1.30×2 metros; 54 cuñas de 3.50×1.30×2 metros y 52 cuñas de 2.25×1.30×2 metros.

Además se movilizaron en la cancha de bloques al Depósito en el Molo 782 bloques. Para la construcción de éstos se habilitó un nuevo pozo de ripio en el cual se colocaron 520 metros de vía de un metro, habiéndose extraído, harnado y acarreado a la cancha 5 843 metros cúbicos de ripio.

Además se extrajeron y acarrearón desde el Estero de San Juan a la cancha 3 000 metros cúbicos de arena.

A fin de estar en condiciones de colocar los bloques se efectuaron reparaciones totales a la grúa N.º 82, se compusieron 10 carros bloqueros, se recorrió y pintó totalmente el Titán, se construyeron 564 metros de vía y un desvío de 40 metros.

*Agua potable.*—En la cañería de provisiónamiento principal se cambiaron 775 metros de cañería de f. f. de 4" por otra de 6"; se recorrieron totalmente los drenes aumentándolos en 150 metros más de cañería de concreto para obtener una mayor captación de agua y se levantaron todas las cámaras a nivel de la nueva planificación; se colocaron 800 metros de cañería de 4, 3, y 2 pulgadas para el abastecimiento de las nuevas casas y se hizo una reparación y recorrida general de las bombas principales.

*Casas para obreros.*—Se dió término en el mes de Julio al primer grupo de 24 casas para obreros contratado con el señor Félix Jara, las que se recibieron conforme y se habitaron. Como éstas 24 casas habían sido contratadas sin estuco exterior y se vió en la práctica que el ladrillo no era suficientemente impermeable a las fuertes lluvias del invierno, fué necesario proceder al estuco exterior con cemento, el que se hizo por administración.

Las 12 casas contratadas este año con el señor Félix Jara están prácticamente terminadas, faltando sólo lijeros detalles de pintura.

A fin de facilitar el acceso a la primera población se han terraplenado sus contornos, se ha hecho una parte de vereda y 800 metros cuadrados de calzada con ripio y maicillo regado con petróleo. Para contribuir al embellecimiento de la población se han construido 1 240 metros cuadrados de jardines.

*Casas para empleados.*—Se terminaron totalmente y se habilitaron tres nuevas casas para empleados superiores; una para el Ingeniero Jefe de Movilización, otra para el Sub-jefe de Movilización y otra para el Secretario de la Administración.

CONSTRUCCIONES VARIAS

*Taller eléctrico y Telefonía.*—En el recinto de la Maestranza se construyó un edificio de madera con zócalo de concreto de una superficie de 12.50 metros por 6.25 metros para instalar en él un taller eléctrico y de reparaciones de teléfonos, habiéndosele dotado de una instalación de galvanoplastia y de una máquina Universal compuesta de torno, cepillo, fresa y taladro.

*Galpón Patio N.º 5.*—Se terminó el galpón del Patio N.º 5 colocándole 1 500 metros cuadrados de techumbre.

*Oficina Jefe Bodegas Molo.*—En la Bodega N.º 1, en uno de sus ángulos, se construyó una oficina de 5 X 4.80 metros.

*Bodegas 1, 2, 3 y 4.*—Se le arreglaron y alquitranaron los techos.

*Patios 2, 3, 4 y 5.*—Se arreglaron todos los sistemas de desagüe de estos patios.

*Varadero.*—Se continuó el terraplenaje y se hizo un Varadero de concreto y adoquín para varar botes y embarcaciones menores.

*Conservación edificios.*—Se han hecho reparaciones de importancia para mantener en buenas condiciones los distintos edificios dependientes de la Administración.

*Demoliciones.*—Se demolieron, por ser inhabitables, la casa que ocupaba el Sub-Jefe de Movilización y la que deso-

cuparon los Carabineros cuando se trasladaron al nuevo cuartel. El terreno en que estaba ubicada la casa del Sub-Jefe de Movilización se terraplenó y se va a transformar en jardín.

*Planta eléctrica.*—La planta eléctrica contratada con la Cía. Sud-Americana de Electricidad AEG, ha quedado instalada en el antiguo edificio de la Central del Puerto en el recinto de la Maestranza y funciona desde el mes de Octubre suministrando la energía necesaria para la movilización del Puerto. Las fallas que se han notado han sido subsanadas por la misma Cía. instaladora.

*Plantaciones.*—Durante el año se han mantenido las antiguas plantaciones y se han hecho nuevas con el fin de aclimatar en la región plantas adecuadas para desarrollarse en dunas. Las experiencias y sembrados se han hecho bajo la dirección del Dr. señor Roberto Jaramillo, quien ha hecho un estudio inteligente y prolijo de las condiciones especiales de las dunas y ha dedicado con verdadero tesón su inteligencia a la resolución del problema.

Debido al cuidado especial que es necesario tener con los almacigos y a la extensión de éstos que cubren prácticamente casi todas las superficies de terrenos disponibles, se han cerrado las plantaciones fiscales al público a fin de evitar deterioros en los arbustos que se están desarrollando.

*Alcantarillado.*—Se prolongó el alcantarillado matriz en 250 metros con las correspondientes cámaras, para habilitar el nuevo Cuartel de Carabineros.

*Pavimentación.*—En el año no se ha llevado a cabo ningún trabajo importante de pavimentación. Sólo se han conservado en buen estado los caminos del Puerto.

MOVIMIENTO GENERAL DE ESTADIA DE NAVES EN EL PUERTO DURANTE EL AÑO 1930  
EXPRESADO EN TONELADAS DE REGISTRO

1930 MESES	NACIONALES			EXTRANJERAS			RESUMEN TOTAL DE LOS MESES						
	N.º	Toneladas Registro	Promedio Diario	%	N.º	Toneladas Registro	Promedio Diario	%	N.º	Toneladas Registro	Promedio Diario		
												VELEROS	
				N.º		Tidas, Reg.							
Enero.....	31	48 070	1 550,6	6,68	28	101 294	3 267,5	8,61	1	2 833	59	149 364	4 818,1
Febrero.....	42	69 110	2 468,2	9,05	26	108 119	3 861,4	8,—	..	.....	68	177 229	6 329,6
Marzo.....	36	54 897	1 770,8	7,75	26	99 178	3 199,2	8,—	..	.....	26	154 075	4 970,1
Abril.....	32	47 134	1 571,1	6,89	32	116 560	3 885,3	9,84	..	.....	64	163 694	5 456,4
Mayo.....	37	58 704	1 893,6	7,97	26	101 831	3 284,8	8,—	2	5 425	63	160 535	5 178,5
Junio.....	41	67 076	2 235,8	8,83	25	94 535	3 151,1	7,69	..	.....	66	161 611	5 387,—
Julio.....	46	69 190	2 231,2	9,91	24	86 198	2 780,5	7,38	1	2 870	70	155 397	5 012,8
Agosto.....	44	65 897	2 125,7	9,48	25	92 003	2 967,8	7,69	..	.....	69	157 900	5 093,5
Septiembre.....	43	61 177	2 039,2	9,26	31	114 246	3 808,2	9,53	1	2 096	74	175 423	5 847,4
Octubre.....	38	60 625	1 955,6	8,18	26	100 245	3 233,7	8,—	1	2 834	64	160 870	5 189,3
Noviembre.....	37	54 028	1 800,9	7,97	26	98 770	3 292,3	8,—	..	.....	63	152 798	5 093,2
Diciembre.....	37	57 174	1 844,3	7,97	30	116 308	3 751,8	9,33	1	2 851	67	173 482	5 596,1
Totales.....	464	713 091		99,94	325	1 229 287		99,97	7	18 909	789	1 942 378	

ESTADIAS DE NAVES EN BOYA Y ATRACADAS EXPRESSA- PRODUCTO DE LAS NAVES EN BOYAS Y ATRACADAS  
 DAS EN TONELADAS DE REGISTRO POR EL NUMERO DE DIAS DE ESTADIA EN EL PUERTO

1930 MESSES	EN BOYA		ATRACADAS		TOTALES		1930 MESSES	EN BOYA		ATRACADAS		TOTALES	
	N.º	Toneladas	N.º	Toneladas	N.º	Toneladas		N.º	Toneladas	N.º	Toneladas	N.º	Toneladas
Enero.....	34	101 680	25	47 684	59	149 364	Enero.....	34	152 442	25	173 905	59	326 347
Febrero.....	42	127 893	26	49 336	68	177 229	Febrero.....	43	185 742	26	164 150	68	349 892
Marzo.....	38	107 497	24	46 578	62	154 075	Marzo.....	38	150 367	24	115 840	62	266 207
Abril.....	36	106 363	28	57 331	64	163 694	Abril.....	36	165 930	28	124 478	64	290 408
Mayo.....	41	119 797	22	40 738	63	160 535	Mayo.....	41	271 005	22	220 807	63	491 812
Junio.....	36	108 224	30	53 387	66	161 611	Junio.....	36	213 408	30	137 567	66	350 975
Julio.....	44	110 804	26	44 593	70	155 397	Julio.....	44	170 225	26	179 157	70	349 382
Agosto.....	43	104 471	26	53 429	69	157 900	Agosto.....	43	184 226	26	167 893	69	352 119
Septiembre.....	45	117 325	29	58 096	74	175 423	Septiembre.....	45	240 162	29	142 652	74	382 814
Octubre.....	38	99 902	26	60 968	64	160 870	Octubre.....	38	192 390	26	123 515	64	315 905
Noviembre.....	35	98 724	28	54 074	63	152 798	Noviembre.....	35	155 717	28	160 319	63	316 036
Diciembre.....	39	114 997	28	54 485	67	173 482	Diciembre.....	39	240 400	28	141 521	67	381 921
TOTALES.....	471	1 317 677	318	624 701	789	1 942 378	TOTALES.....	471	2 322 014	318	1 851 804	789	4 173 818

CUADRO DEMOSTRATIVO DE LAS NAVES EXTRANJERAS Y NACIONALES ENTRADAS AL PUERTO EN 1930  
 DETERMINANDO EL PORCENTAJE  
 EN NUMERO DE NAVES Y EL DE TONELADAS DE REGISTRO

EXTRANJERAS	DESCRIPCIÓN GENERAL			NACIONALES	DESCRIPCIÓN GENERAL			AGENTES Consignatarios
	N.º	Tonels. Registro	Porcent. Naves Tons.		COMPANÍAS	N.º Registro	Porcent. Naves Tons.	
Americanas.....	57	170 892	17.53	Soc. Anónima Marít. Chil.	45	87 180	9.69	Soc. González Soffia C.º
Alemanas.....	70	257 336	21.53	Co. Carb. y Fund. Schwager.	37	55 419	7.97	Co. Carb. y de F. Schwager
Alemanes (veler.)	7	18 909	2.15	Co. Minera e Ind. de Chile	39	52 544	8.40	Co. Minera e Industrial.
Holandeses.....	30	102 488	9.23	Braun & Blanchard.	68	123 831	14.65	Co. C. Kenrick & Co.
Franceses.....	21	75 063	6.46	R. W. James & Compañía	63	112 434	13.57	Jorge Pereira Lyon.
Italianos.....	11	70 591	3.38	Co. Sud-Americana de Va.	72	172 351	15.51	Wagner Chadwick & Co.
Ingléses (P.S.N.C.)	58	328 236	17.84	Menéndez Beethy.	34	48 590	7.32	Wagner Chadwick & Co.
Ingléses.....	30	85 026	9.23	Torres & Ward.	47	35 439	10.12	Alberto Papallí G.
Yugoslavos.....	6	20 401	1.84	Alberto Haverbeek & Co.	7	9 414	1.50	Co. Transportes Marítimos.
Noruegos.....	24	67 265	7.38	Compañías varias.	52	15 889	11.20	Varios Agentes.
Varias Nacionalid.	11	33 080	3.38					
TOTALES.....	325	229 287	99.95	Varias nacionalidades:	464	713 091	99.93	99.94
				Griegos..... 5				
				Suecos..... 4				
				Daneses..... 2				

CUADRO DEMOSTRATIVO MENSUAL DE LAS NAVES EXTRANJERAS DURANTE 1930 DETERMINANDO EL PORCENTAJE SEGUN SU TONELAJE DE REGISTRO

M E S E S	Americanos	Alemanes	Alemanes (Veleros)	Holandeses	Franceses	Italianos	Ingléses (P.S.N.C.)	Ingléses	Yugoeslavos	Noruegos	Varianaciones	RESUMEN TOTAL															
												N.º	Ton. Regis.	Porcentaje													
enero.....	5	16 626	6	21 686	1	2 833	1	3 320	2	6 816	1	6 779	6	28 302	3	8 437	1	2 792	2	3 803	.....	28	101 294	8.61%			
febrero.....	2	6 961	6	20 796	.....	.....	3	11 519	2	7 940	1	6 057	7	39 256	2	5 995	1	3 927	1	2 335	1	3 333	.....	26	108 119	8.---	
marzo.....	5	14 367	5	20 044	.....	.....	2	7 576	2	6 276	1	6 749	4	25 251	3	4 990	1	3 783	3	10 142	.....	26	99 178	8.---			
abril.....	6	17 898	6	23 118	.....	.....	4	14 460	2	6 566	1	6 779	6	27 763	4	12 050	.....	.....	1	2 565	2	5 361	.....	32	116 560	9.84	
mayo.....	4	11 832	6	23 440	2	5 435	1	2 291	1	4 223	1	5 057	5	31 485	2	5 741	.....	.....	1	3 101	3	9 236	.....	26	101 381	8.---	
junio.....	4	11 105	6	19 911	.....	.....	4	12 388	1	3 219	1	6 749	5	30 087	2	6 062	.....	.....	2	5 014	.....	.....	25	94 535	7.69		
julio.....	4	11 346	5	16 532	1	2 870	2	5 565	2	7 487	1	6 779	4	30 301	4	12 368	.....	.....	1	2 950	.....	.....	24	86 198	7.38		
agosto.....	4	10 181	7	24 376	.....	.....	3	8 617	2	8 555	1	6 057	3	18 756	2	6 057	1	3 853	1	3 551	.....	.....	25	92 003	7.69		
septiembre.....	11	31 915	5	19 797	1	2 096	1	2 291	1	3 225	1	6 749	6	33 592	3	8 891	.....	.....	2	5 690	.....	.....	31	114 246	9.53		
octubre.....	3	9 531	4	15 292	1	2 834	3	11 484	2	7 422	1	6 779	5	26 301	1	3 046	.....	.....	4	11 696	2	5 860	.....	26	100 245	8.---	
noviembre.....	5	12 629	8	28 859	.....	.....	3	9 986	2	6 807	1	6 057	4	26 276	1	2 276	.....	.....	.....	2	5 880	.....	.....	26	98 770	8.---	
diciembre.....	4	16 501	6	23 485	1	2 851	3	13 091	2	6 522	.....	.....	3	20 866	3	9 113	2	6 046	3	8 538	3	9 290	.....	30	116 308	9.23	
	57	170 892.70	257	336	718	909.30	102	488	21	75 063	11	70 591	58	328 236.30	30	85 026	6	20 401	24	67 265	11	33 080	.....	325	1 229 287	99.97	%

Griegos... 5 } = 11  
 Suecos... 4 }  
 Danes... 2 }

COMPARACIONES DE EMBARQUES Y DESEMBARQUES DE MERCADERIAS  
CON MAS DE 100 TONELADAS MENSUALES

MERCADERÍAS	EMBARQUES			DESEMBARQUES		
	1928	1929	1930	1928	1929	1930
Agua mineral	544 149					
Afrecho.....	7 064 730	4 245 951	1 366 639			
Acidos.....				2 014 728	525 450	1 309 694
Acero.....				5 180 746	4 449 015	3 312 609
Azufre.....				1 313 219	2 252 681	2 699 506
Azúcar.....				280 705		
Arena.....			3 062 004			
Arena fundi- ción.....						631 720
Alambre.....						365 607
Bolas acero..	219 419	1 473 000	2 695 780			
Barriles v a- cíos.....				2 540 884	2 673 115	1 855 900
Brea.....			646 846			
Cereales.....	80 196 903	69 365 774	66 848 294	3 610 080	3 441 953	344 692
Cobre.....	110 994 499	87 939 039	80 407 489			
Cebollas.....	410 653	497 151				
Carbón.....	160 020			190 399 851	233 040 911	219 600 740
Cemento.....		534 676	373 742	31 338 665	110 697 420	101 256 277
Coke.....				7 843 672	6 963 830	2 826 000
Calaminas..				347 608		
Clavos.....				257 311		
Cañerías.....				1 008 212	2 407 310	1 885 819
Carburo.....					365 630	118 670
Durmientes.....						113 060
Eclisas.....						861 380
Escoria.....						200 000
Explosivos.....						1 454 943
Estanques.....						143 097
Fierro.....			271 997	8 344 646	22 005 833	21 877 541
Fierro en lin- gotes.....						2 031 829
Fierro viejo.			5 562 412			
Harina.....	1 351 429	1 397 019				
Hojalata.....				819 500	972 793	1 835 401
Lana.....	580 972	556 925				
Ladrillos.....				2 046 180	3 307 483	1 695 816
Lunas.....						3 695 547
Maquinarias.....				1 507 135	513 462	2 339 486
Miel.....	880 180	793 962	837 445			
Metal.....	125 340					
Madera.....	306 539	1 358 675	336 550	5 203 620	7 285 240	2 989 939
Municiones.....						1 043 651

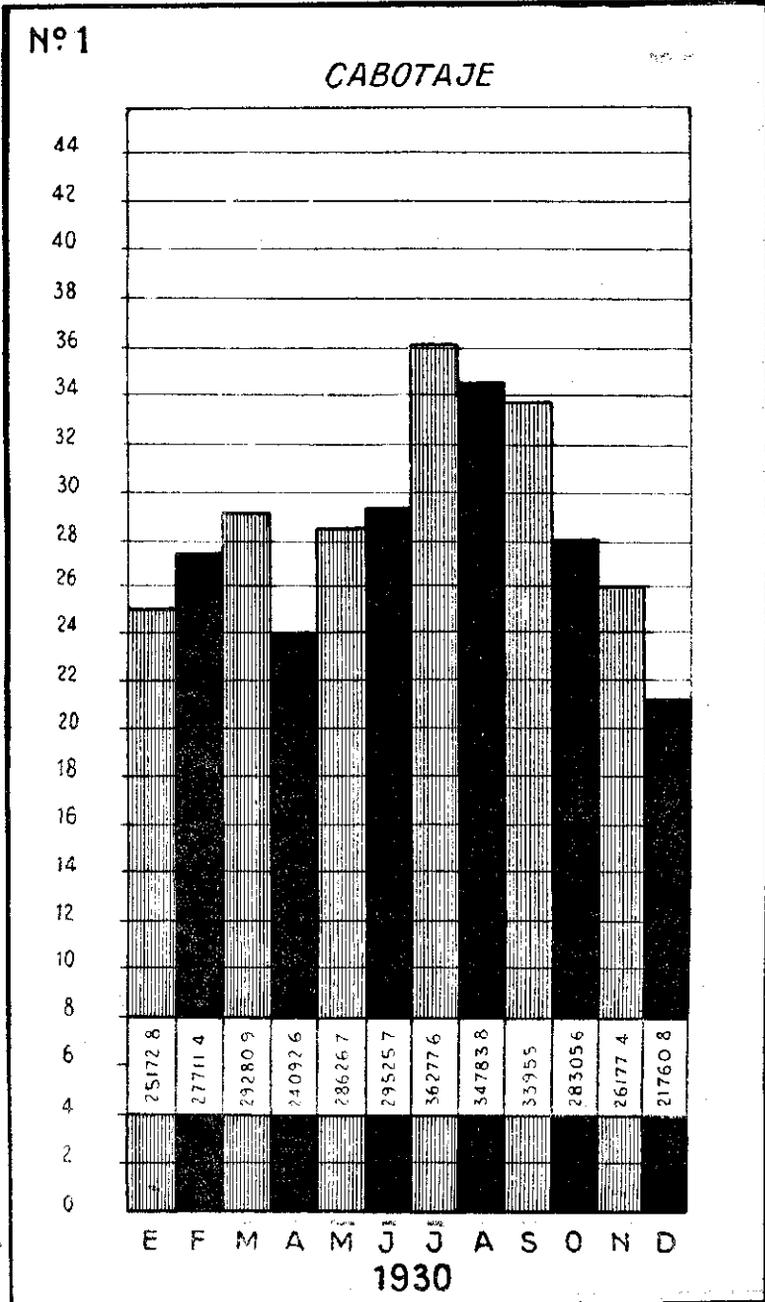
MERCADERÍAS	EMBARQUES			DESEMBARQUES		
	1928	1929	1930	1928	1929	1930
Nueces.....	100 306	413 899	222 191	.....	.....	.....
Nafta.....	19 769 412	26 665 609	31 540 154	32 521 670	49 417 170	56 569 121
Parafina.....	3 109 002	3 931 278	3 590 997	4 137 671	8 613 868	7 790 427
Petróleo.....	.....	.....	.....	39 761 904	39 746 356	28 136 555
Pasto.....	5 742 886	2 009 722	6 007 526	.....	.....	.....
Papas.....	6 784 426	5 317 975	4 109 929	3 407 690	3 438 220	5 925 332
Papel.....	.....	.....	.....	.....	2 402 052	9 374 282
Quillay.....	1 624 344	1 197 260	1 356 153	.....	.....	.....
Rieles.....	.....	.....	.....	17 330 560	9 981 946	8 516 037
Sal.....	.....	.....	104 904	7 093 554	8 182 597	5 618 753
Salitre.....	.....	.....	.....	6 593 956	8 783 769	3 891 871
Sacos vacíos.....	.....	.....	.....	1 040 503	3 867 374	2 209 246
Sebo.....	.....	141 615	.....	271 579	135 675	1 107 334
Tambores vacíos.....	.....	.....	.....	3 030 658	4 234 570	5 587 934
Tubos de fierro.....	.....	.....	.....	2 048 124	4 192 296	2 673 559
Tierra mineral.....	.....	.....	316 845	1 322 035	1 020 379	545 461
Vino.....	13 029 066	11 620 491	9 995 920	.....	.....	.....
Varios.....	.....	.....	.....	.....	.....	164 062
Vidrios.....	.....	.....	.....	381 417	197 318	232 670

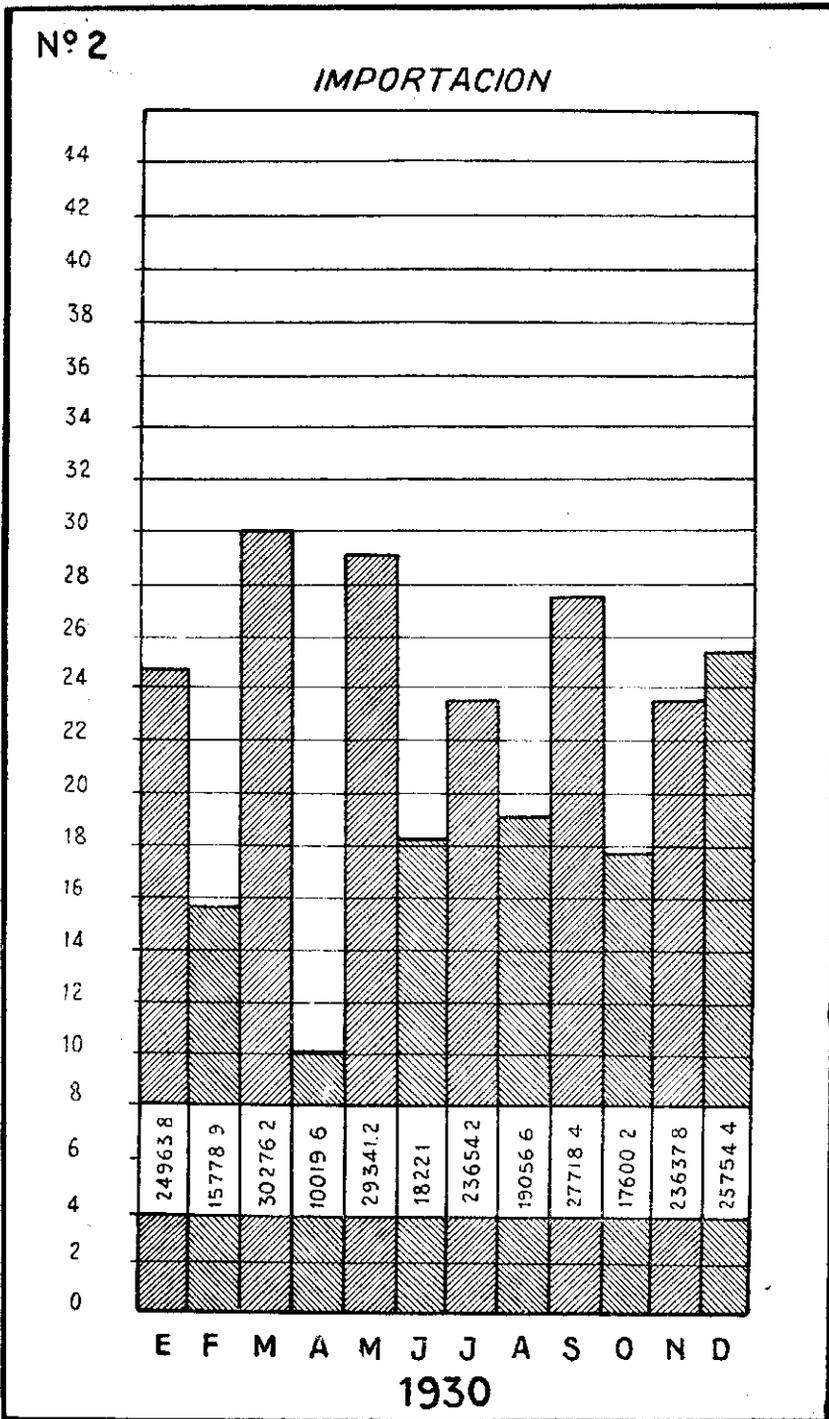
San Antonio, Enero 9 de 1931.

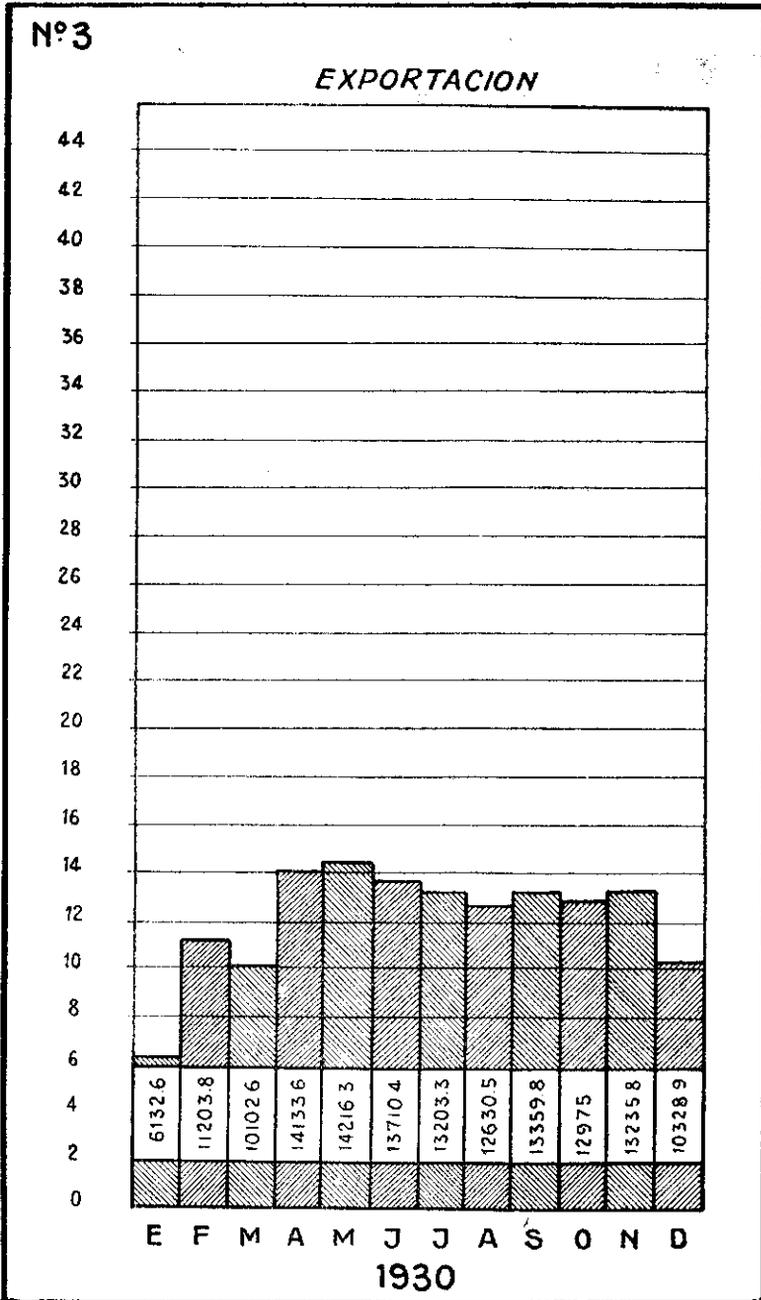
SUMARIO Y CUADRO COMPARATIVO  
DEL MOVIMIENTO DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1928, 1929 Y 1930

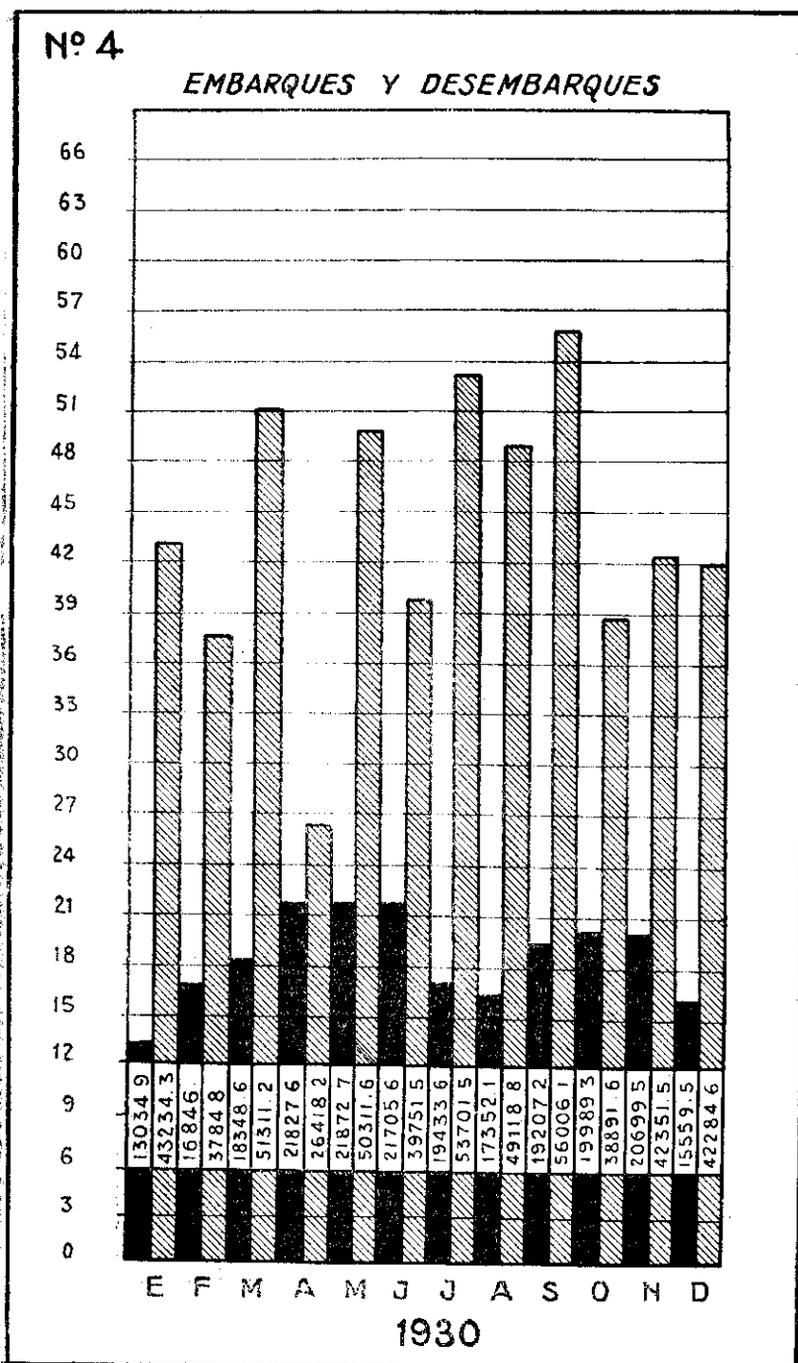
	1928	1929	1930
Toneladas movilizadas. ....	646 677,8	789 552,8	757 105,8
Movilización general del Puerto. ....	931 164	1 021 587,2	976 331,2
Cabotaje. ....	295 958,4	362 124,9	345 670,5
Exportación. ....	189 335,2	151 268,7	145 412,6
Importación. ....	161 384,2	276 159,2	266 022,6
Coefficiente de eficiencia. ....	.....	1 308	996
Coefficiente de movimiento en toneladas. ....	26,70	31,48	32,21
Costo en general de la tonelada movilizada, ...	0,84	0,77	0,79
Movimiento de Naves: Total. ....	744	794	789
Movimiento de Naves: Extranjeras. ....	292	332	325
Movimiento de Naves: Nacionales. ....	452	462	464
Tonelaje total de registro. ....	1 736 882	1 927 557	1 942 378
Costo de la tonelada movilizada por grúas eléctricas. ....	.....	.....	0,408
Costo de la tonelada movilizada por grúas a vapor. ....	.....	.....	1,066
Costo de la tonelada movilizada por locomotoras, o sea arrastre. ....	.....	.....	0,207
Coefficiente general del Puerto. ....	0,373	0,409	0,390
Accidentes del trabajo. ....	128	127	111
Utilidad en dinero. ....	975 139,45	1 644 702,72	1 905 309,75

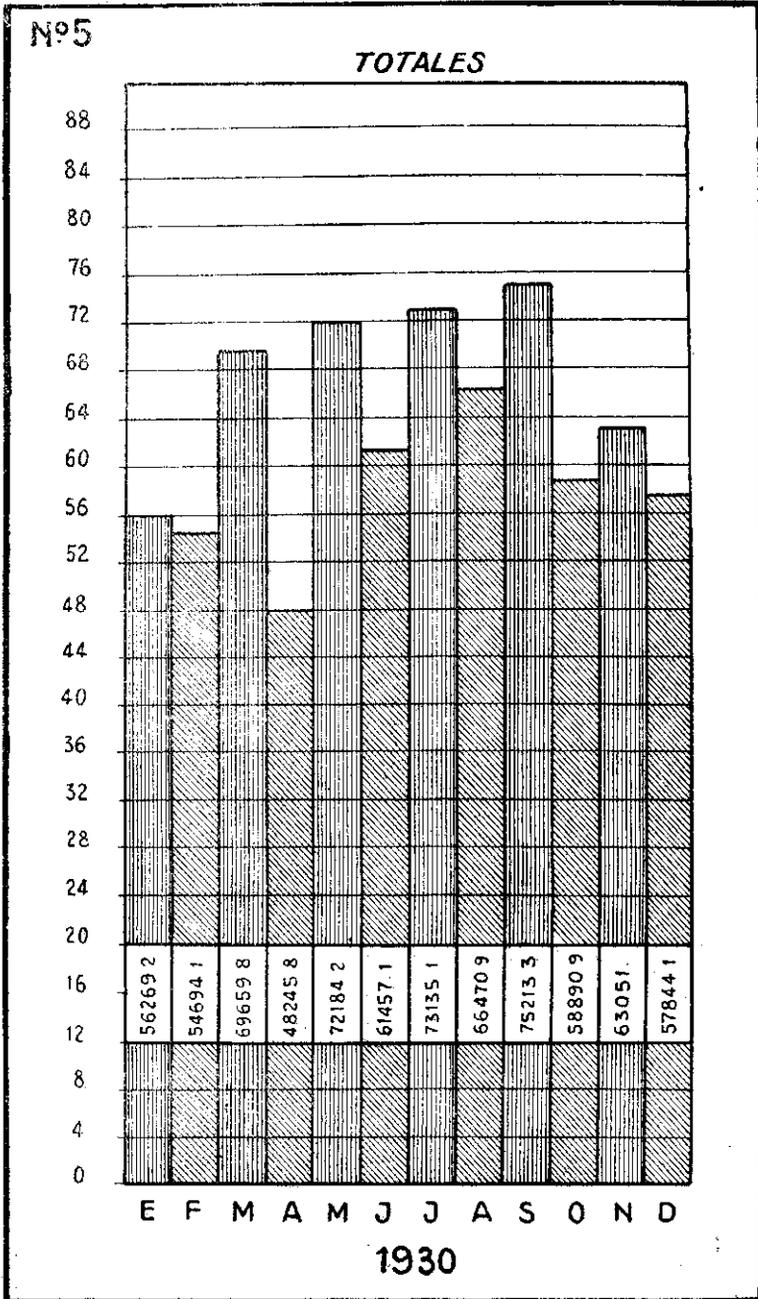
MESES	Total de hombres	Promedio hombres por día	Total ganado en el mes	Jornal medio diario	Días trabajados
Enero.....	2 640	91,03	53 015.35	20.08	29
Febrero.....	2 593	99,73	57 104.55	22.02	26
Marzo.....	3 008	115,69	66 061.40	21.96	26
Abril.....	2 798	99,92	48 483.40	17,32	28
Mayo.....	3 461	133,11	80 561.20	23.27	26
Junio.....	3 087	110,25	62 129.25	20.12	28
Julio.....	2 918	100,62	61 229.90	20.90	29
Agosto.....	2 800	100,00	56 622.65	20.22	28
Septiembre.....	2 832	118,00	63 992.05	22.59	24
Octubre.....	3 011	111,51	65 459.70	21.74	27
Noviembre.....	2 292	91,68	45 557.20	19.87	25
Diciembre.....	2 256	86,76	47 148.05	20.89	26
	33 696	1 258,30	.....	.....	322

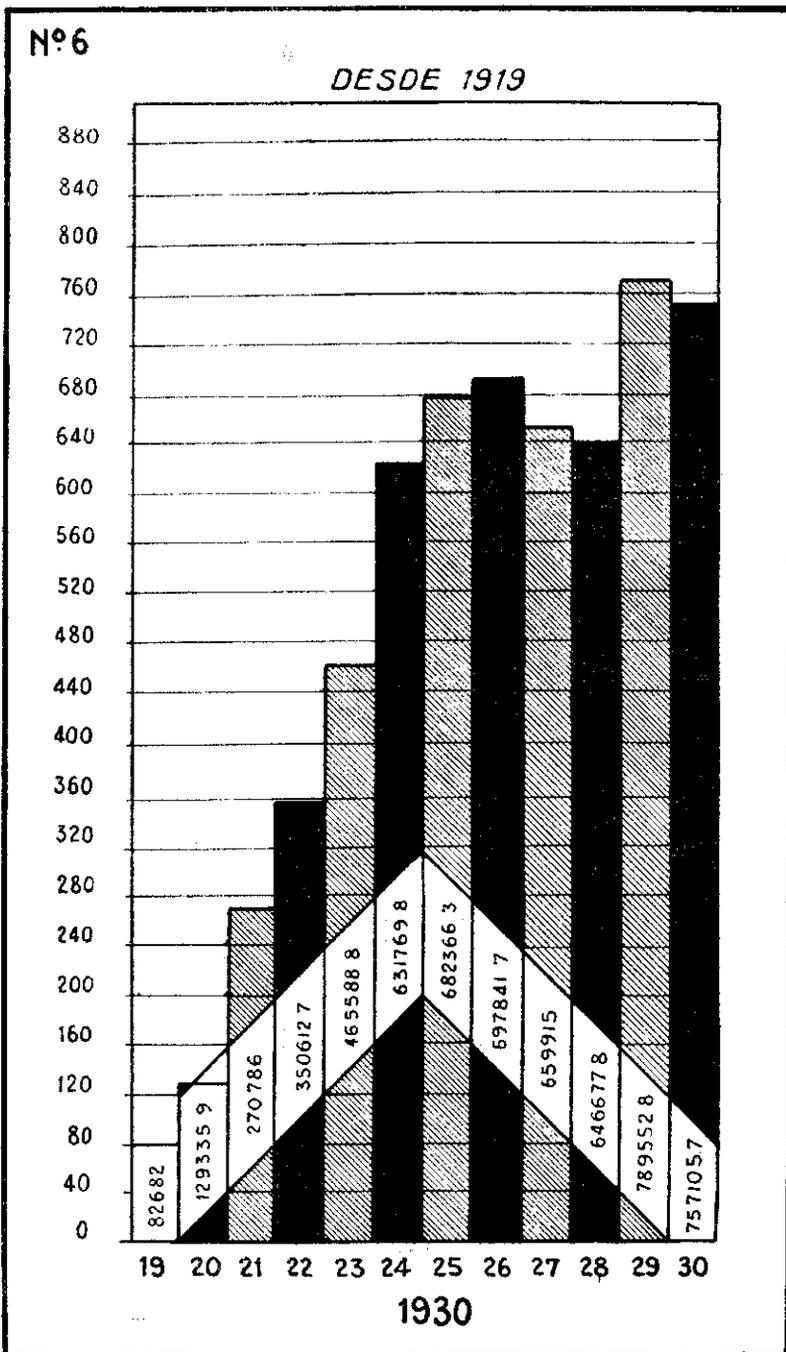






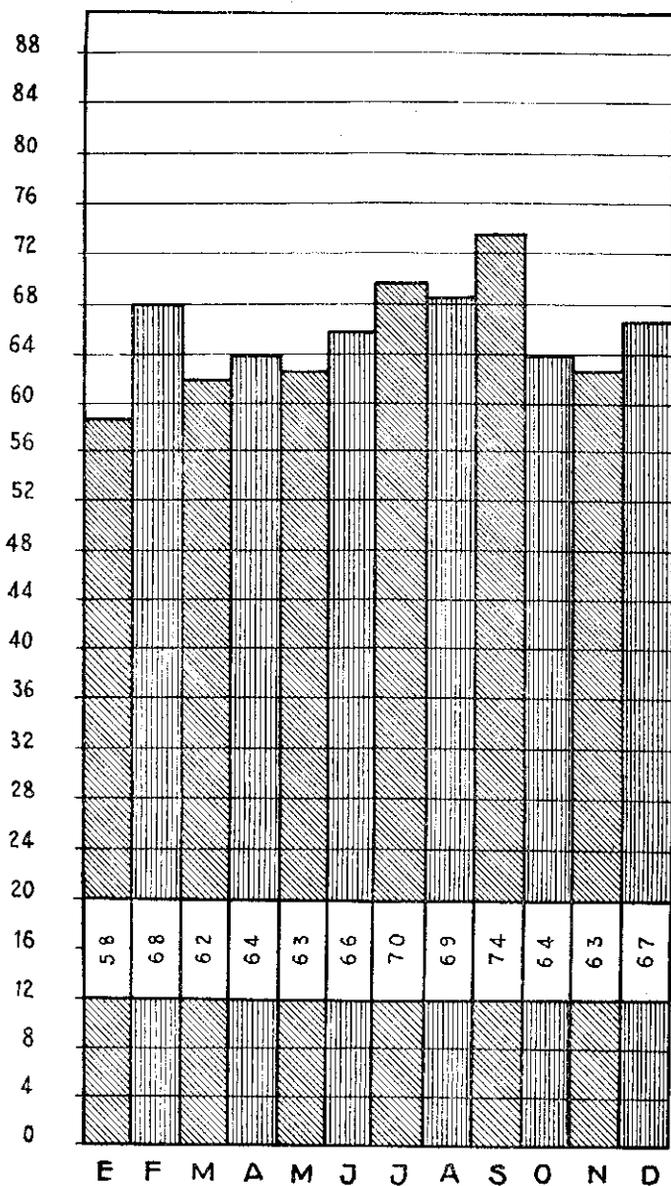




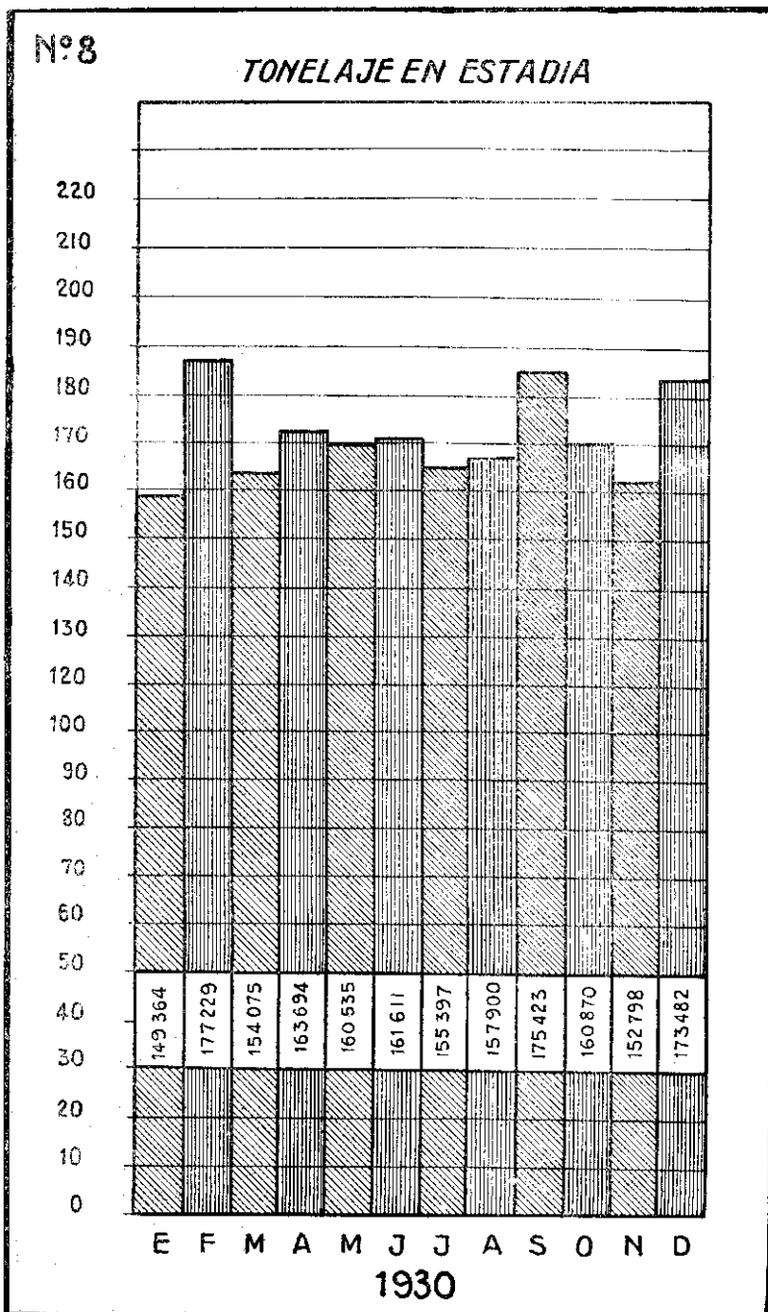


Nº7

ESTADIA DE NAVES



1930



Nº9

COEFICIENTE DE MOVILIZACION

