
ANALES
DEL
INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

OFICINA:

Calle San Martín N.° 352—Casilla 487—Teléfono 3100

COMISIÓN DE REDACCIÓN

DON LEONARDO LIRA

DON CARLOS ALLIENDE

» FRANCISCO LEIGHTON

» FRANCISCO CRUZ

DON ARMANDO ROJAS

NECROLOGIA

DON MANUEL PULIDO ILLANES

† 8 de Junio de 1925

Víctima de un violento ataque al corazón ha fallecido en esta capital el ingeniero don Manuel Pulido Illanes, miembro activo del Instituto de Ingenieros y antiguo Ingeniero Jefe de la Dirección General de Obras Públicas en la Inspección de Ferrocarriles.

Su repentino fallecimiento causó profunda impresión en el círculo de sus amigos y muy especialmente entre sus compañeros se trabajo de aquella repartición, en donde era estimado y considerado como uno de sus más prestigiosos miembros, tanto por su desempeño profesional como por su espíritu culto y caballeroso.

Después de obtener su título de ingeniero en la Universidad del Estado, el señor Pulido ingresó á la Dirección de Obras Públicas el año 1890, especializándose en el

ramo de ferrocarriles, en cuya Inspección General figuraba como Ingeniero Jefe desde hace 22 años.

Por una ironía cruel del destino, la muerte lo sorprendió el mismo día en que personalmente terminaba en las Oficinas de Hacienda sus gestiones para iniciar su expediente de jubilación y acogerse a sus beneficios, demasiado bien conquistados a los 63 años de edad y después de haber servido satisfactoriamente a la Administración Pública durante 35 años.

La activa y fecunda actuación de don Manuel Pulido como ingeniero de ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas, puede verse, en resumen, en su larga hoja de servicios, que lo coloca entre los empleados más laboriosos del personal.

Cooperó con entusiasmo y eficiencia en las comisiones de estudio de los ferrocarriles de Rancagua a Idahue, Los Vilos a Illapel y Salamanca, Huasco a Vallenar, Ovalle a San Marcos, Valdivia a Pichi-Ropulli, Cauquenes a Coelemu, Osorno a Puerto Montt, Loncoche a Antilhue y ferrocarril a Tarapacá.

En el carácter de Ingeniero Jefe dirigió con todo acierto la construcción por Administración de los ferrocarriles de Rayado a Papudo, Ovalle a Trapiche y Alcones a Pichilemu.

Designado transitoriamente Administrador de los ferrocarriles de Coquimbo, sin dejar de pertenecer a la Dirección de Obras Públicas, le cupo desempeñar tan delicado y laborioso puesto con todo celo y competencia, conquistándose en poco tiempo las simpatías generales del público, gracias al espíritu de justicia que inspiró en todo momento su Administración.

Como premio a tan señalados servicios prestados por el señor Pulido en el terreno, en comisiones fuera de Santiago durante más de 20 años, la Dirección de Obras Públicas en 1913 acordó su traslado a la oficina central ascendiéndolo al puesto de Sub-Inspector de la Inspección General de Ferrocarriles, nombre que tenía entonces la actual asignación de Ingeniero Jefe, en la cual lo ha sorprendido la muerte.

Tal es en síntesis la labor realizada por este servidor público que ha caído en el cumplimiento del deber, en servicio activo, y cuyas características principales en su larga e ingrata carrera administrativa fueron siempre: preparación profesional, disciplina y honradez en todo sentido. Fué un empleado modelo.

T. S.