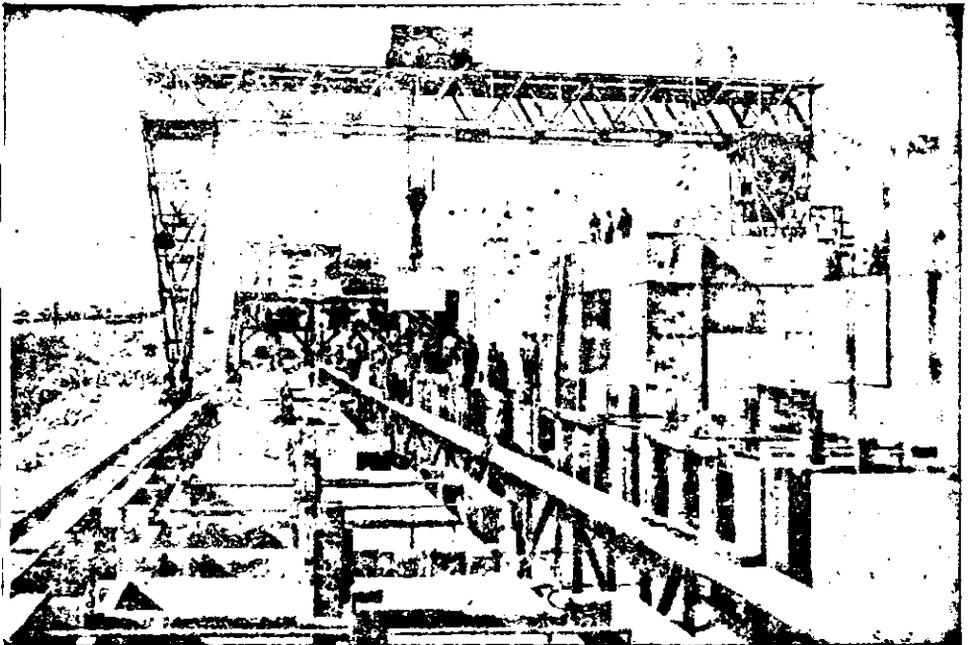


Empresa constructora del puerto de Antofagasta obras en ejecución.

POR

EDUARDO REYES COX

De las obras contratadas, como ya se sabe, lo principal es un gran rompeolas, cuyos primeros 247mts. son de tipo de enrocados con defensa de bloques péle-méle, y el resto hasta enterar 1452 mts., de tipo mixto y muro de bloques arrimados sobre una base de enrocados, fundados a 9.40 mts. bajo nivel de bajamar.

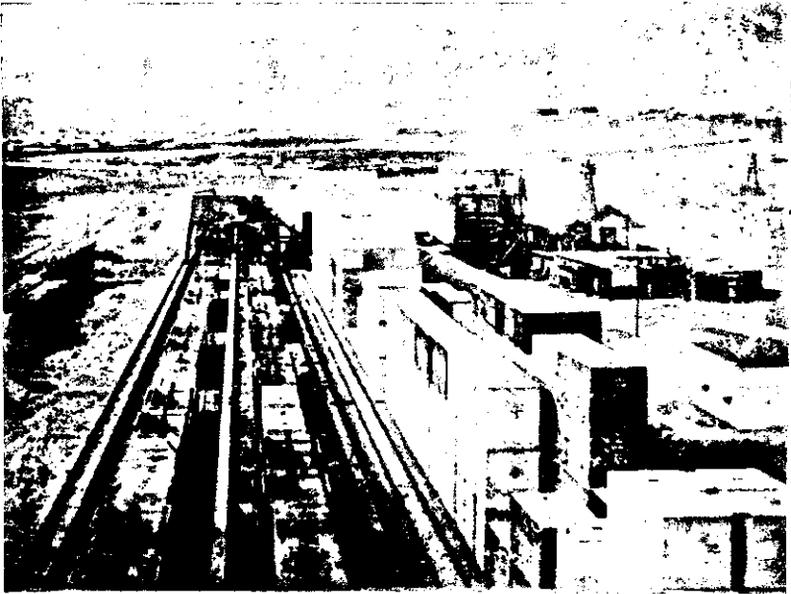


Cancha de bloques de 60 toneladas

ESTADO ACTUAL DE LAS FAENAS.

Construcción del rompeolas

Hemos terminado el primer trozo de 247 mts. con su defensa de bloques pélemé y parapeto, y estamos construyendo el macizo de unión con el segundo trozo de bloques.



Cancha de bloques.—Almacenamiento

En la faena marítima se trabaja activamente teniendo ya colocados en la meseta sub-marina, un cubo cercano a 200.000 m³ para formar el prisma de asiento de los bloques a 9.40 en bajamar.

Para intensificar el trabajo, desde Noviembre de 1922 hasta Marzo ppdo. hemos trabajado con doble faena desde las 5 A. M. a las 7 P.M. revelando la gente a las 12 M. Se ha conseguido así movilizar 3000 toneladas diarias de enrocados, que se distribuirán en faena marítima avance terrestre del Molo y cancha de bloques.

Se botaron 12 a 14 ganguilladas por día en la faena marítima.



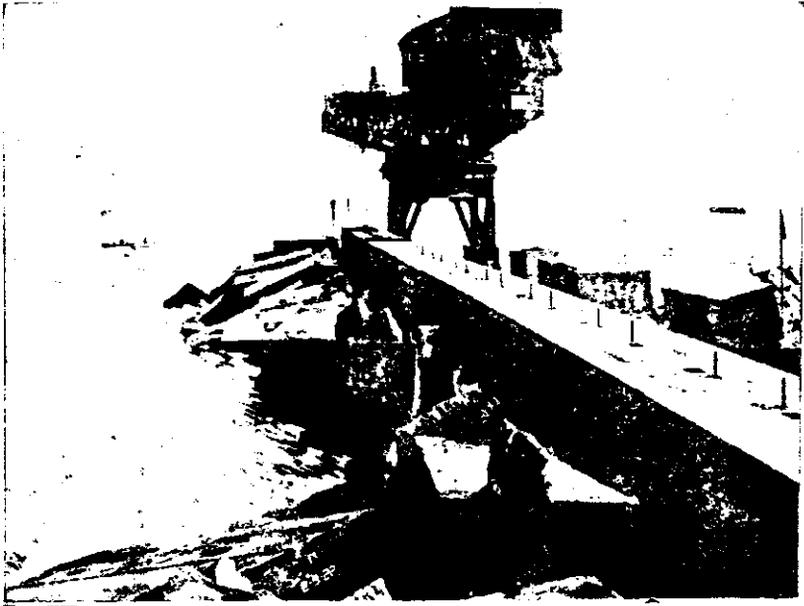
Andarivel para arena y ripio



Avance del molo



Rompeolas en ejecución



Rompeolas en ejecución

Desde el 15 de Marzo adelante, hemos reducido el horario de 6. A. M. a 6.12 P. M. y se hace 10 a 12 ganguiladas por día de 120 m3 cada una.

CANCHA DE BLOQUES

Se fabrican ocho bloques diarios de 60 toneladas cada uno y tenemos llenas las canchas de depósito, como puede verse en las fotografías.

Los detalles de esta faena los hemos dado anteriormente en estos mismos Anales.

CANTERAS

Con un frente de 700 metros se explotan con grande intensidad.

Se ocupan de 8 a 9 grúas en el carguío, y el transporte se hace con 6 locomotoras y 200 carros...

Bajan diariamente al Molo, entre 24 y 30 trenes de 14 carros cada uno, fuera de los que van a Cancha de Bloques.

Esperamos terminar las obras contratadas en un plazo de tres años de la fecha.

Antofagasta, 25 de Abril de 1923.



Vista general del puerto