
ANALES
DEL
INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

ACTAS

Sesión 250.ª extraordinaria del Instituto, celebrada el Viernes 24 de Septiembre de 1920.

Presidida por don Miguel Letelier se abrió la sesión a las 9 3/4 P. M., con asistencia de los señores Camilo Donoso, Juan N. Díaz, Alberto Ibarra, Carlos Krumm, Gustavo Lira, Domingo Matte L., Luis Mate de Luna, Francisco Mardones, Víctor Navarrete, Luis Pérez Gacitúa, Jorge Poblete M., Armando Rojas, Raúl Simón, Manuel Trucco, Angel Urdaniz, Carlos Valenzuela, Juan Waidelle, Manuel Zañartu y del secretario señor Enrique Palma.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el señor Presidente concedió la palabra al señor Raúl Simón, para que leyera la segunda y última parte de su conferencia sobre la situación económica de los Ferrocarriles del Estado.

Continuando en el análisis de las causas que han provocado el desequilibrio financiero de la Empresa, el señor Simón se refirió a las causas derivadas de la política portuaria del Estado, haciendo ver que la falta de puertos, la falta de protección a la marina mercante nacional y la competencia de las bajas tarifas ferroviarias, han impedido el desarrollo del transporte de cabotaje, desnaturalizando el papel que deberían desempeñar los ferrocarriles en el conjunto de las vías de transporte de la nación.

Pasó, en seguida, a estudiar las causas derivadas de la administración y del personal, mostrando en primer lugar que la proporción de lo gastado en sueldos y jornales a ido bajando en los últimos años, y agregando que no se ha dado a la administración de la Empresa la autoridad efectiva y autoridad moral para imponer todas las reformas necesarias y para colocar en todas las reparticiones personal preparado y eficiente.

Finalmente, analizó las causas derivadas de la guerra europea, y juntamente con esto, la influencia que pudo tener en la Empresa la ley de reorganización de 1914, cuya promulgación fué simultánea con el comienzo de la guerra.

Terminada la conferencia del señor Simón, el señor Presidente le felicitó y agradeció en nombre del Instituto por el interesante trabajo realizado, levantándose la sesión a las 10 3/4 P. M.

FRANCISCO MARDONES,
Presidente accidental.

Enrique Palma R.,
Secretario.

Sesión 251.ª extraordinaria del Instituto, celebrada el Miércoles 29 de Septiembre de 1920.

Presidida accidentalmente por don Francisco Mardones, se abrió la sesión a las 9 3/4 P. M., con asistencia de los señores Pedro Blanquier, Juan Blanquier, Juan N. Díaz, Rubén Dávila, Rafael Edwards, Alberto González Echenique, Carlos Krumm, Gustavo Lira, Juan A. López, Walter Müller, Domingo

Matte L., Héctor Marchant, Luis Mate de Luna, Ramón Montero, Guillermo Moore, Víctor Navarrete, Humberto Parada, Jorge Poblete M., Daniel Risopatrón M., Arturo Roldán, Domingo Santa María, Fernando Santa Cruz, Manuel Trucco, Heriberto Urzúa, Carlos Valenzuela C., Fernando Vidal, Juan Waidelle, Guillermo Wadenful y de los secretarios señores Palma y del Río.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el señor Presidente concedió la palabra a don Pedro Blanquier, quien leyó una breve disertación sobre la crisis ferroviaria actual y sus remedios.

Manifestó que la situación actual de la Empresa es desastrosa y que ella se debe a la intervención del Estado en su administración. Expuso que a su juicio la única solución para este problema está en entregar la administración a una entidad particular, cuyos móviles sean los del interés privado. Terminó proponiendo que el Instituto solicitara la cooperación de las sociedades industriales, agrícolas, comerciales etc., del país para llegar a este fin.

El señor Mardones, contestando a esta proposición, manifestó que no habría inconveniente en considerarla, una vez que el Instituto hubiera avanzado más en la discusión que se está siguiendo sobre la administración de los ferrocarriles.

Después de algunas observaciones de los señores Navarrete y Matte Domingo, se levantó la sesión a las 10 1/4 P. M.

CAMILO DONOSO,
Vice-Presidente.

Gustavo Lira,
Secretario accidental.