

# DOCUMENTOS

## Los Ferrocarriles de la República de Chile

(Datos obtenidos en la Sub-Secretaría de Ferrocarriles)

La explotación de los Ferrocarriles del Estado está a cargo de la Dirección Jeneral de los Ferrocarriles del Estado, i el estudio, construcción i explotación de los Ferrocarriles Particulares depende directamente de la Sección de Ferrocarriles Particulares.

La Red Central de los Ferrocarriles del Estado se estiende, sin solución de continuidad, desde Valparaíso (Lat. 33°) a Puerto Montt (Lat. 41°30') con un kilometraje de 1 269 i con trocha de 1 676 metros.

A esta línea, justamente llamada Red Central, se unen ramales que vienen de la Cordillera i que sirven rejiones agrícolas, i ramales que comunican esta Red con el mar.

Los ramales principales en explotación son:

Nombre	Largo en Klms.	Trocha
Calera a Cabildo.....	71,670	1,000
Las Vegas a Los Andes.....	46,308	1,676
Rayado a Papudo .....	23,440	1,000
Santiago-Circunvalación.....	13,236	1,676
Santiago San Antonio.....	110,286	1,676
Pelequen a Las Cabras.....	45,765	1,676
Centinela a Alcones.....	95,860	1,676
Curicó a Hualañé.....	65,000	1,000
Talca a San Clemente.....	20,000	1,000

Talca a Constitucion.....	89,420	1,000
Parral a Cauquenes.....	48,906	1,676
Rucapequen a Confluencia.....	17,000	1,676
San Rosendo a Talcahuano.....	85,641	1,676
El Morro (El Porton).....	1,420	1,676
Santa Fé a Los Anjeles.....	20,512	1,676
Coigüe a Nacimiento.....	8,000	1,676
Coigüe a Mulchen.....	41,500	1,676
Renaico a Traiguen.....	93,134	1,676
Púa a Selva Oscura.....	20,005	1,676
Tenuco a Carahue.....	55,555	1,676
Antihue a Valdivia.....	29,171	1,676

Ademas de la Red Central, existen Ferrocarriles construidos por el Estado con el objeto de fomentar la minería, que no están unidos a la Red Central, i denominados Ferrocarriles aislados del Estado, i que son:

Nombre	Largo en Klms.	Trocha
Caldera a Copiapó i ramales.....	231,700	1,435
Chañaral a Pueblo Hundido i ramales.....	250,693	1,000
Huasco a Vallenar.....	49,462	1,000
Coquimbo a Ovalle i ramales.....	117,430	1,676
Tongoi a Serena i Ovalle.....	227,490	1,000
Los Vilos a Illapel i Choapa.....	95,000	1,000
Puente Alto a Melocoton.....	36,000	0,600
Ancud a Castro i Lechagua.....	97,000	0,600

En consecuencia, la Direccion Jeneral de los Ferrocarriles del Estado tiene a su cargo la explotacion de:

2.133,349 kilómetros de Ferrocarriles de trocha de 1,676 metros

231,700	»	»	»	1,435	»
892,175	»	»	»	1,000	»
133,000	»	»	»	0,600	»

Lo que dá un total de Ferrocarriles del Estado en explotacion de 3 390 kilómetros de línea.

Como la estadística de 1911 no ha sido aun terminada, presentamos algunos datos correspondientes a 1910, i que podrán dar una idea de la importancia relativa de las Redes Central i Aislada, respectivamente:

Año 1910	Klms.	Locomotoras	Coches	Carros	Pasajeros	Carga
Red Central.....	2 285	532	428	7 404	10 836 605	4 489 205
Red Aislada.....	1,105	90	81	1 087	474 671	236 985

Haremos mencion especial del Ferrocarril Internacional en construccion de Arica al Alto de La Paz, de trocha de 1,000 metro i con un largo de 439 kilómetros, que empezará a explotarse por el Estado a principios del año 1913; tambien mencionaremos el Ferrocarril Lonjitudinal, en construccion, que completará la red ferroviaria lonjitudinal i dejará unidos los ferrocarriles del norte con el centro i sur de la República; las dos secciones principales de este ferrocarril, son: Pintados a Pueblo Hundido con 719 kilómetros de largo, i Copiapó a Cabildo con 604 kilómetros de largo, siendo la trocha de ámbas secciones de 1,00 metro.

La otra rama en que hemos dividido esta reseña, la explotacion de la red ferroviaria en Chile, es la de Ferrocarriles Particulares que depende de la seccion respectiva del Ministerio de Ferrocarriles.

El 1.º de Julio del presente año habia en estudio, por concesiones de permisos otorgados por el Gobierno, los siguientes:

618 kilómetros de trocha de 1,000 metro				
946	»	»	0,762	» i
5	»	»	0,600	»

Una vez terminado su estudio, los concesionarios someten a la aprobacion del Gobierno los planos de cada ferrocarril; otorgada la aprobacion suprema, los interesados proceden a iniciiar los trabajos de construccion conforme a las normas fijadas de antemano.

En la fecha indicada, habia en construccion:

142 kilómetros de Ferrocarril de trocha de 1,676 metro				
397	»	»	1,000	» i
109	»	»	0,762	»

Los ferrocarriles particulares en explotacion, se encuentran diseminados tn toda la estension de la República, sirviendo especialmente a los intereses mineros, industriales, carboneros o agrícolas de las rejiones que atraviesan; su detalle, de norte a sur, es el siguiente:

Nombre	Largo en Klms.	Trocha
Arica a Tacna .....	62,400	1,435
Ferrocarril de Junin i ramales.....	89,000	0,762
Caleta Buena a Agua Santa i Huara.....	105,500	0,762
Iquique a Pisagua i Lagunas, i ramales.....	578,135	1,435
Tocopilla al Toco i ramales.....	153,200	1,067
Antofagasta a Bolivia (frontera) i ramales....	821,500	0,762

Caleta Coloso a Aguas Blancas i ramales.....	184,500	0,762
Taltal a Cachinal i ramales.....	297,560	1,667
Carrizal a Carro Blanco i ramales.....	163,000	0,762
Caldera al Algarrobo.....	39,000	0,762
Trasandino por Juncal.....	70,200	1,000
Santiago a Barrancas.....	22,000	1,000
Santiago a San Bernardo (eléctrico).....	15,000	1,445
Rancagua al Mineral del Teniente.....	70,000	0,762
Jeneral Cruz a Pemuco i Camarico.....	50,000	1,000
Trasandino por Antuco.....	76,000	1,000
Concepcion a Penco.....	16,000	1,676
Concepcion a Talcahuano (eléctrico).....	15,500	1,445
Concepcion a Rios de Curanilahue.....	103,000	1,676
Ferrocarriles carboneros (Lota i Coronel).....	19,000	V. Trs
Collilelfu al Lago Pirihaico.....	30,000	1.000
Punta Arenas a Mina Loreto... ..	8,540	1,000

Lo que dá un total de ferrocarriles particulares en explotacion de 2 989 kilómetros.

La clasificacion por trocha de estos ferrocarriles, es la siguiente:

119,000	kilómetros de Ferrocarril de trocha de 1,676 metros
30,500	» » » 1,445 »
640,535	» » » 1,435 »
163,000	» » » 1,270 »
450,760	» » » 1,067 »
256,740	» » » 1,000 »
1,309,500	» » » 0,762 »
19,000	» « carboneros

Como resumen jeneral del estado de los Ferrocarriles de Chile, el 1.º de julio del año presente tenemos el siguiente:

Ferrocarriles en estudio.....	3,900 kilómetros
» en construccion.....	3,176 »
» en explotacion.....	6,379 »

Santiago, Noviembre de 1912.