

## LOS ULTIMOS ESTUDIOS DEL PUERTO DE VALPARAISO.

---

(Continuacion.)

---

*Fundaciones.*—La frase del informe del señor Bobillier que dice: “El espacio comprendido entre dos cajones *se rellenará* con albañilería hidráulica.....” me hizo entender que dicho espacio quedaria relleno con albañilería i no en parte con arena. Como los planos publicados no son mas claros que la frase anterior, nada tiene de estraño que no haya adivinado que ese relleno tendrá sólo 2.20 metros de espesor *arriba*. Falta por conocer el espesor abajo para poder verificar si en todo ello no hai un enorme desperdicio de materiales.

Me alegro de que el señor Bobillier reconozca que es una precaucion excesiva aquella de *cubrir* el fondo hasta la cota  $\div$  4 metros con “*piedras de dimensiones convenientes*,” aunque, a juzgar por el tamaño de los calderos enterrados del vapor *Arauco*, dichas dimensiones habrian llegado a ser inconvenientes, si se les dan las “necesarias para contrarrestar las acciones a que están destinadas a resistir.”

Mi colega sienta el siguiente principio fundamental: “que la mas grande accion de las olas se ejerce en su superficie...”; luego no digo una ola de 6 metros de altura, sino una mucho menor, bastará para descalzar pilotajes fundados a  $\div$  1 metro de hondura de arena movediza.

*Escavaciones.*—Para comprender la diferencia que hai entre es-

cavar en seco, i escavar en seco mediante agotamiento a mano o mecánico, basta consultar el precio de ambos trabajos con el primer contratista con que se tropiece.

*Velocidad del agua en el canal de entrada a la dársena de Viña del Mar.*—Me dispensará el señor Bobillier si en su informe no he podido discernir cuáles son los errores de imprenta.

Por lo demas, no creo que a un raciociuio que ocupa nueve líneas, pueda llamarse “una larga disertacion.” Yo diria que un autor hace una larga disertacion, por ejemplo, cuando emplea mas de cincuenta pájinas impresas para conseguir no probar nada.

*Maquinaria de construccion.*—El señor Bobillier hace variar las condiciones meteorolójicas segun la conveniencia del momento.

En su informe nos prueba que los dias de paralización del tránsito en el muelle de Viña del Mar, son de 20 al año, en cifras redondas, i en su conferencia nos dice que el empleo de las grúas flotantes se veria “obligado a paralizarlo durante los meses de mayo, junio, julio i agosto.

Si el tiempo se muestra favorable para la explotacion de la dársena, tambien debe mostrarse favorable para su construccion.

DOMINGO CASANOVA O.

(Continuará).

